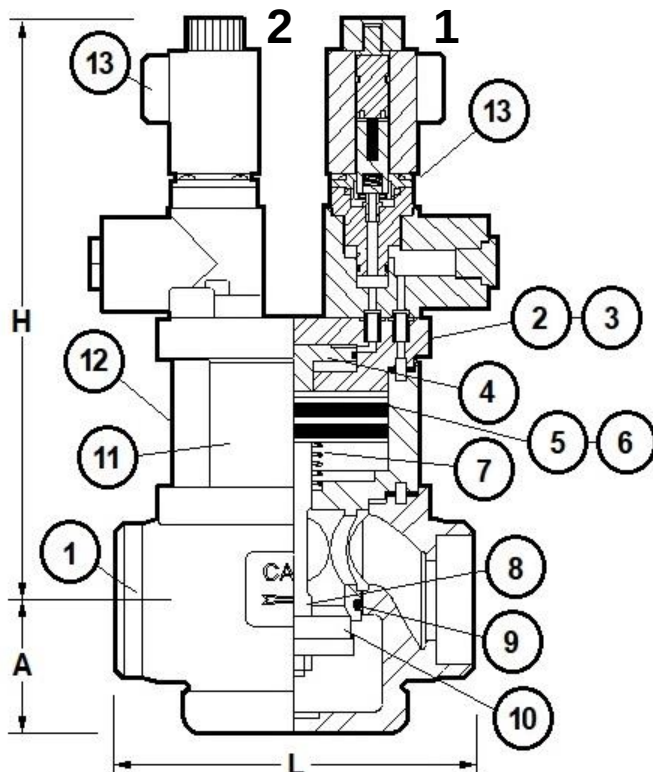


VALVULAS SOLENOIDES DE DOS ETAPAS TIPO MPTX2
TWO STEP SOLENOID VALVES MPTX2 TYPE

MWP 52 Bar
DN 20 ÷ 150

CARACTERÍSTICAS
CHARACTERISTICS



- Las válvulas **MPTX2** son válvulas usadas normalmente en líneas de gas caliente en procesos de desescarche, con apertura en dos etapas para controlar la entrada de gas al evaporador evitando el riesgo de golpes de ariete.
- Las válvulas **MPTX2** se componen de tres partes principales, Cuerpo base **MPT**, Módulo exterior y Tapa sobre la que se instalan dos pilotos solenoides **CSM-NC** activados por un temporizador o un **PLC**.
- La apertura de las válvulas se realiza en dos pasos, el primero comienza al activar el piloto **1**, permitiendo que el flujo de gas actúe sobre un pequeño pistón que abre parcialmente la válvula, permitiendo el paso de aproximadamente un 15% del flujo total, para incrementar suavemente la presión en el evaporador.
- El segundo paso, permitiendo el 100% del flujo, se produce al activarse el piloto **2** con el desfase necesario para permitir la equalización suave entre las presiones entrada – salida, durante el paso 1.
- Las válvulas **MPTX2** están diseñadas para su utilización con CO₂, amoníaco y otros refrigerantes fluorados, en líneas de alta presión en instalaciones frigoríficas minimizando el riesgo de golpe de ariete, pero con una presión diferencial mínima de apertura de $\Delta p = 0,2$ bar.
- **MPTX2** are used as a hot gas defrost valves, with opening in two step to control the flow of gas to evaporator, reducing the risk of hydraulic shock.
- **MPTX2** valves are made up of three main parts, **MPT** base body, outdoor module and cover on which are installed two **CSM-NC** solenoid pilots, activated by a timer or a **PLC**.
- The opening of the valves is carried out in two step, the first one starts by activating pilot **1** which acts on a small piston that partially opens the valve allowing approx a 15% of total flow, by gently increasing the pressure in the evaporator.
- The second stage allowing 100% of flow, it happen when pilot **2** is activated with a necessary the inlet-outlet pressure is equalized during the step **1**.
- The valves **MPTX2** are designed for use with CO₂, ammonia and other fluorinated refrigerants, in high pressure lines in refrigeration installations, to avoid hydraulic shocks, but needing a minimum opening differential pressure of $\Delta p = 0.2$ bar.

REF	DENOMINACION PART NAME	MATERIAL
1	CUERPO MPT MPT BODY	ACERO A355 LCC STEEL A355 LCC
2	TAPA BONNET	A ⁸ CARBONO S355J2 CARBON STEEL S355J2
3	JUNTAS DEL MODULO MODULE GASKETS	KLINGEROILIT KLINGEROILIT
4	PISTON FASE 1 PISTON STEP 1	A ⁸ CARBONO S355J2 CARBON STEEL S355J2
5	PISTON PPAL MAIN PISTON	A ⁸ CARBONO S355J2 CARBON STEEL S355J2
6	CINTAS GUIA GUIDE TAPES	TEFLON P.T.F.E.
7	MUELLE SPRING	A ⁸ CARBONO MK75 CARBON STEEL SAE1070
8	HUSILLO SPINDLE	A ⁹ INOX A-304 STAINLESS STEEL A-304
9	JUNTA TORICA O-RING	NEOPRENO NEOPRENE
10	DISCO DE CIERRE SEAL DISC	TEFLON P.T.F.E.
11	CUERPO DELMODULO MODULE BODY	A ⁸ CARBONO S355J2 CARBON STEEL S355J2
12	COLUMNAS COLUMN	A ⁸ CARBONO S355J2 CARBON STEEL S355J2
13	PILOTOS CSM-NC SOLENOID PILOTS CSM-NC	

CONDICIONES DE SERVICIO
WORKING CONDITIONS

TEMPERATURA TEMPERATURE	-10°C ÷ +150°C	-60°C ÷ - 10°C
PRESION PRESSURE	52 Bar	39 Bar

DIMENSIONES EN MILIMETROS
DIMENSIONS IN MILLIMETRES

DN	20	25	32	40	50	65	80	100	125	150
L	110	110	145	145	180	210	210	300	375	440
H	214	214	229	229	247	265	265	334	389	435
A	44	44	54	54	74	82	82	120	147	170
Kv	6	9	16	29	40	70	105	150	232	392
Cv	7	11	18	33	46	81	121	174	268	453

