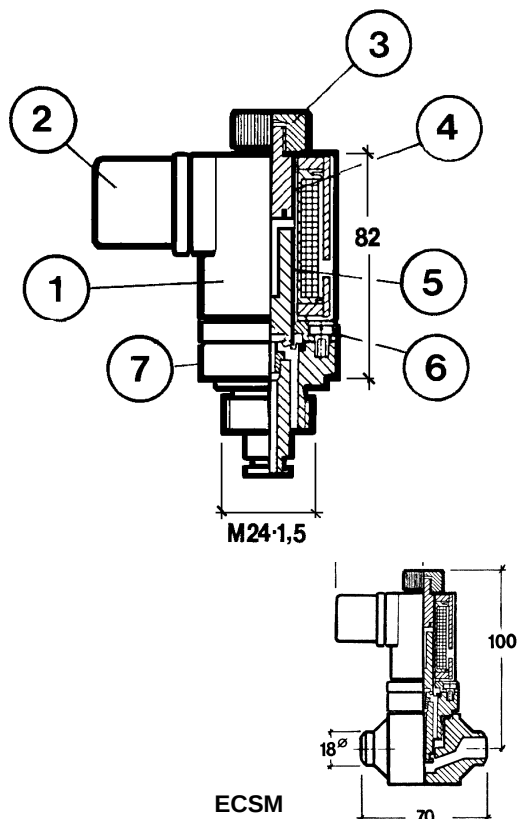


**ELECTROPILOTO TIPO CSM-NC 40
SOLENOID PILOT CSM-NC 40 TYPE**

**MWP 64 bar
MOPD – 35 bar**



**CARACTERISTICAS
CHARACTERISTICS**

- Los electropilotos **CSM-NC40** se utilizan como elementos de corte todo/nada, pero diseñados para trabajar a mayor presión de servicio y con una Máxima Presión Diferencial de apertura, **MOPD** que pasa de 25 bar hasta 35 bar.
- Como los **CSM-NC**, se utilizan montados sobre las válvulas principales **MPT**, para pilotaje directo, o bien montados sobre un cuerpo **EC**, (**conjunto ECSM**), para control desde línea exterior de una o más válvulas **MPT**, **MPTX**, **MML** o **VAK**.
- Los Pilotos **CSM-NC40** permanecen cerrados mientras la bobina no es activada, y abren con una presión diferencial entrada/salida $\Delta p = 0$
- Las bobinas estándar son del tipo CA 230V-50/60Hz 35 VA y la caña del solenoide pasa de 14 a 16 mm de diámetro
- Las bobinas se suministran encapsuladas y con conector DIN 43650
- The pilots **CSM-NC40** are used as a shut-off solenoid pilot, But they are designed to work to a service pressure of 52 bar and MOPD 35 bar.
- Like the CSM-NC, these high-pressure solenoid pilots are mounted directly over main valves **MPT**, but can be also mounted on a housing valve **EC** type, (**ECSM** set) in an external line to control one or more **MPT**, **MPTX**, **MML** or **VAK** valves.
- The pilots **CSM-NC40** are Normally Closed with current less coil, and they open when the coil is powered even when the pressure drop inlet/outlet $\Delta p = 0$.
- The standard coil is type AC 220V-50/60Hz, 35 VA. and with the core tube in 16 mm of diameter
- The standard coils are supplied encapsulated and with a DIN 43650 plug.

REF	DENOMINACION PART NAME	MATERIAL
1	BOBINA COIL	CA 220V-50/60Hz AC 220V-50/60Hz
2	CONECTOR CONNECTOR	DIN 43650 DIN 43650
3	TUERCA NUT	A° INOXIDABLE STAINLESS STEEL
4	NUCLEO FIJO PLUG	A° INOX A-420 S.STEEL A-420
5	NUCLEO MOVIL CORE	A° INOX A-420 S.STEEL A-420
6	TUBO GUIA CORE TUBE	A° INOX A-304 S.STEEL A-304
7	SOPORTE COIL HOLDER	A° CARBONO S355J2 C.STEEL S355J2

**CONDICIONES DE SERVICIO
WORKING CONDITIONS**

TEMPERATURA TEMPERATURE	- 60°C a 150°C
PRESION PRESSURE	64 bar

**PRESIONES DE PRUEBA
TEST PRESSURES**

PRUEBAS TESTS	BAR	PSI
PRUEBA NEUMATICA DEL CIERRE PNEUMATIC TEST OF THE SEAT SEAL	35	508