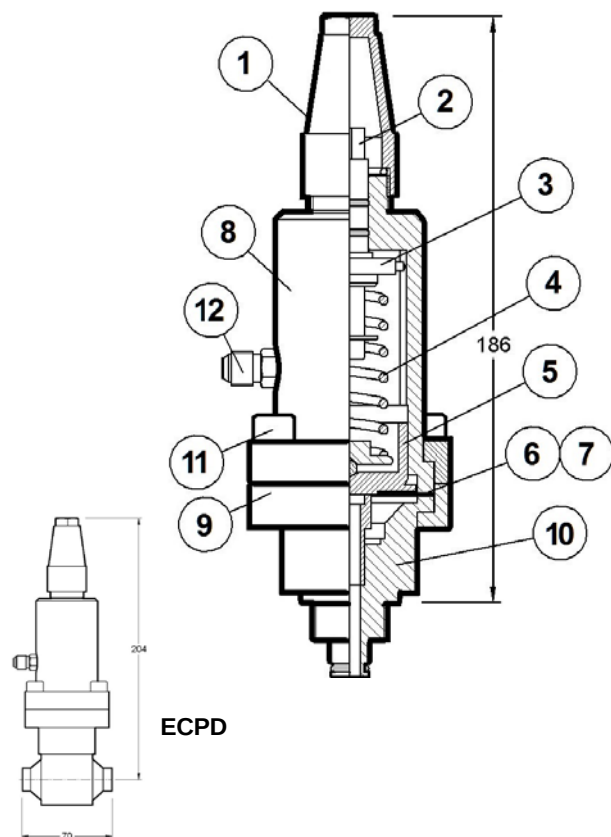


PILOTOS REGULADORES DE PRESION DIFERENCIAL TIPO CPD/CPD-H
DIFFERENTIAL PRESSURE CONTROL PILOTS CPD/CPD-H TYPE
MWP 65 bar
REG: 0÷10 / 4÷28 bar
**CARACTERISTICAS
CHARACTERISTICS**

- Los Pilotos **CPD** se utilizan como reguladores de presión diferencial, montados sobre las válvulas principales **MPT**, para pilotaje directo o bien montados sobre un cuerpo **EC**, (conjunto **ECPD**), para control desde línea exterior, bien de una o más válvulas **MPT**.
- Los Pilotos **CPD** trabajan a presión diferencial, en una gama de regulación de 0 a 25 bar (4 a 28 para CPD-H)
- Los Pilotos reguladores de presión diferencial tipo **CPD** actúan como una válvula de seguridad, de forma que el piloto permanece cerrado mientras la fuerza ejercida contra el diafragma por la presión del fluido de control que pasa por "A", es inferior a la fijada para el muelle regulador más la presión de control tomada por "C", y sólo cuando la diferencia entre la presión por A y la presión por C es superior a la de regulación, el fluido descarga por "B" y actúa sobre el pistón del módulo de la válvula **MPT** a la que controle.
- Al girar el husillo de regulación hacia la derecha, (sentido de las agujas del reloj), la diferencia de presión a la que abre el regulador, y por tanto la temperatura y presión de evaporación, aumentan y bajan cuando se gira hacia la izquierda.

- The Pilots **CPD** are used as differential pressure regulators, mounted directly over main valves **MPT** but can be mounted also on a housing valve **EC** type, (**ECPD** set) in a external line to control one or more **MPT** valves.
- The Pilots **CPD** working by differential pressure with a, range of regulation of 0 to 25 bar (4 to 28 bar for CPD-H).
- The Pilots **CPD** working like a safety valve, thus when the force that the control fluid that enter by "A", carry out against the diaphragm is lower than the spring more the control pressure from "C", the regulator is closed, and it opens only when the force of the differential pressure between the control fluid from "A" and from "C", is bigger than setting spring force, and then the fluid from A pass through "B" pushing the piston of **MPT** module, where is mounted.
- Turning the regulating spindle clockwise, increases the opening differential pressure of the pilot, (thus the evaporating pressure for ex.) and it decreases when we turn the spindle anticlockwise



REF	DENOMINACION PART NAME	MATERIAL
1	CAPUCHON CUP	ALUMINIO ALUMINIUM
2	HUSILLO DE REGULACIÓN SETTING SPINDLE	A° CARBONO 8.8 C.STEEL SAE 1030
3	SOPORTE DEL MUELLE SPRING SUPPORT	A° CARBONO S355J2 C.STEEL S355J2
4	MUELLE SPRING	A° CARBONO MK75 C.STEEL SAE 1070
5	SOPORTE INF.MUELLE SPRING HOLDER	A° CARBONO S355J2 C.STEEL S355J2
6	DIAFRAGMA DIAPHRAGM	A° INOXIDABLE STAINLESS STEEL
7	JUNTAS DE UNION BODY GASKETS	KLINGEROILIT KLINGEROILIT
8	CUERPO SUPERIOR TOP BODY	A° CARBONO S355J2 C.STEEL S355J2
9	BRIDAS DE UNION UNION FLANGES	A° CARBONO S355J2 C.STEEL S355J2
10	CUERPO INFERIOR BODY BOTTON	A° CARBONO S355J2 C.STEEL S355J2
11	TORNILLOS UNION BOLTS	A° CARBONO 8.8 C.STEEL SAE 1030
12	CONEXION SEÑAL EXT CONNECTION EXT LINE	OPCIONAL OPTION

**CONDICIONES DE SERVICIO
WORKING CONDITIONS**

TEMPERATURA TEMPERATURE	- 60°C a 150°C
MAX.PRESION MAX. PRESSURE	65 bar