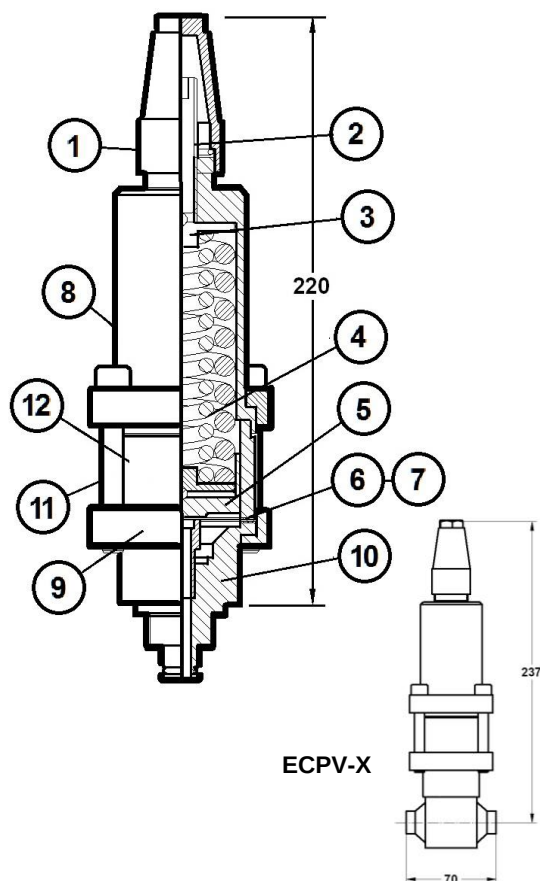


**PILOTOS REGULADORES DE PRESION TIPO CPV-X
PRESSURE CONTROL PILOTS CPV-X TYPE**

**MWP 64 bar
REG:25 bar ÷ 52 bar**



**CARACTERÍSTICAS
CHARACTERISTICS**

- Los Pilotos **CPV-X** se utilizan como reguladores de presión constante, montados sobre las válvulas principales **VMP** ó **MPT**, para pilotaje directo, o bien montados sobre un cuerpo **EC**, (**conjunto ECPV-X**), para control desde línea exterior, bien de una o más válvulas **VMP** o **MPT**
- Los Pilotos **CPV-X** trabajan a alta presión, en una gama de regulación de 25 a 52 Bar.
- Los Pilotos reguladores de presión constante tipo **CPV-X** actúan como una válvula de seguridad, de forma que el piloto permanece cerrado mientras la fuerza ejercida contra el diafragma por la presión del fluido de control que pasa por "A", es inferior a la fijada para el muelle regulador, y sólo cuando la presión en A es superior a la de regulación, el fluido descarga por "B" y actúa sobre el pistón de la válvula **VMP** o **MPT** a la que controle.
- Al girar el husillo de regulación hacia la derecha, (sentido de las agujas del reloj), la presión a la que abre el regulador aumenta, y baja cuando se gira hacia la izquierda.
- The Pilots **CPV-X** are used as constant pressure regulators, mounted directly over main valves **VMP** or **MPT** but can be mounted also on a housing valve **EC** type, (**ECPV-X** set) in a external line to control one or more **VMP** or **MPT** valves.
- The Pilots **CPV-X** working in higher pressure with a, range of regulation of 25 Bars to 52 Bars.
- The Pilots **CPV-X** working like a safety valve, thus when the force that the control fluid that enter by "A", carry out against the diaphragm is lower than the spring one, the regulator is closed, and open when the force of the control fluid from "A" is bigger than spring force and pass through "B" pushing the piston of **VMP** or **MPT** valve, where is mounted.
- Turning the regulating spindle clockwise, increases the opening pressure of the pilot, (thus the condensation pressure and temperature), and they decrease when we turn the spindle anticlockwise

**CONDICIONES DE SERVICIO
WORKING CONDITIONS**

TEMPERATURA TEMPERATURE	- 60°C a 150°C
MAX. PRESION MAX. PRESSURE	64 bar

**PRESIONES DE PRUEBA
TEST PRESSURES**

PRUEBAS TESTS	BAR	PSI
PRUEBA NEUMATICA DEL CIERRE PNEUMATIC TEST OF THE SEAT SEAL	25	355

REF	DENOMINACION PART NAME	MATERIAL
1	CAPUCHON CUP	ALUMINIO ALUMINIUM
2	HUSILLO DE REGULACION SETTING SPINDLE	Aº CARBONO 8.8 C.STEEL SAE 1030
3	SOPORTE DEL MUELLE SPRING SUPPORT	Aº CARBONO S355J2 C.STEEL S355J2
4	MUELLE SPRING	Aº CARBONO MK75 C.STEEL SAE 1070
5	SOPORTE INF.MUELLE SPRING HOLDER	Aº CARBONO S355J2 C.STEEL S355J2
6	DIAPHRAGMA DIAPHRAGM	Aº INOXIDABLE STAINLESS STEEL
7	JUNTAS DE UNION BODY GASKETS	KLINGEROILIT KLINGEROILIT
8	CUERPO SUPERIOR TOP BODY	Aº CARBONO S355J2 C.STEEL S355J2
9	BRIDAS DE UNION UNION FLANGES	Aº CARBONO S355J2 C.STEEL S355J2
10	CUERPO INFERIOR BODY BOTTON	Aº CARBONO S355J2 C.STEEL S355J2
11	TORNILLOS UNION BOLTS	Aº CARBONO 8.8 C.STEEL SAE 1030
12	SUPLEMENTO CUERPO BODY SUPPLEMENT	Aº CARBONO S355J2 C.STEEL S355J2