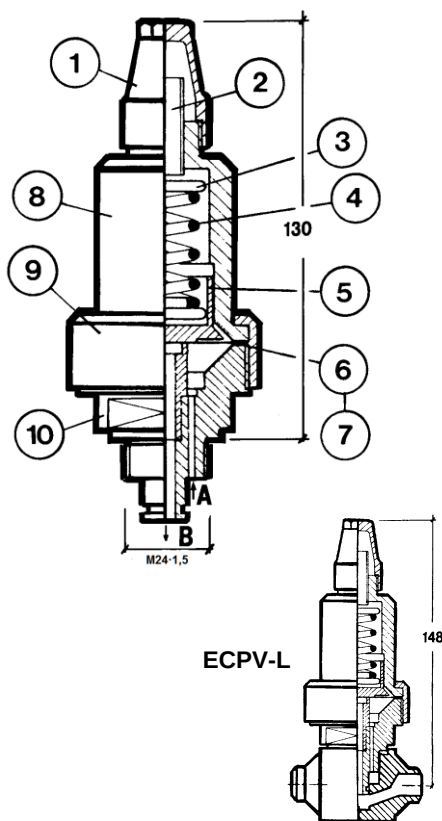


**PILOTOS REGULADORES DE PRESION TIPOS CPV-L y CPV-V
PRESSURE CONTROL PILOTS CPV-L & CPV-V TYPES**
MWP 52 bar
REG: - 0,65 bar ÷ 10 bar
**CARACTERÍSTICAS
CHARACTERISTICS**


- Los Pilotos **CPV** se utilizan como reguladores de presión constante, montados sobre las válvulas principales **VMP** ó **MPT**, para pilotaje directo, o bien montados sobre un cuerpo **EC**, (conjunto **ECPV**), para control desde línea exterior, bien de una o más válvulas **VMP** o **MPT**.
- Los Pilotos **CPV-L** y **CPV-V** trabajan ambos a baja presión, diferenciándose en la gama de regulación:
CPV-L : 0 Bars a 10 Bars
CPV-V : - 0,65 Bars a 7 Bars
- Los Pilotos reguladores de presión constante tipo **CPV-L** y **CPV-V**, actúan como una válvula de seguridad, de forma que el piloto permanece cerrado mientras la fuerza ejercida contra el diafragma por la presión del fluido de control que pasa por "A", es inferior a la fijada para el muelle regulador, y sólo cuando la presión en A es superior a la de regulación, el fluido descarga por "B" y actúa sobre el pistón de la válvula **MPT** a la que controle.
- Al girar el husillo de regulación hacia la derecha, (sentido de las agujas del reloj), la presión a la que abre el regulador, y por tanto la temperatura y presión de evaporación, aumentan y bajan cuando se gira hacia la izquierda.
- The Pilots **CPV** are used as constant pressure regulators, mounted directly over main valves **VMP** or **MPT** but can be also mounted on a housing valve **EC** type, (**ECPV** set) in a external line to control one or more **VMP** or **MPT** valves.
- The Pilots **CPV-L** & **CPV-V** both working in lower pressure, but in different range of regulation:
CPV-L : 0 Bars to 10 Bars
CPV-V : - 0,65 Bars to 7 Bars
- The Pilots **CPV-L** & **CPV-V** working like a safety valve, thus when the force that the control fluid that enter by "A", carry out against the diaphragm is lower than the spring one, the regulator is closed, and open when the force of the control fluid from "A" is bigger than spring force, and then pass through "B" pushing the piston of **MPT** valve, that is controlled.
- Turning the regulating spindle clockwise, increases the opening pressure of the pilot, (thus the evaporating pressure and temperature), and they decrease when we turn the spindle anticlockwise

**CONDICIONES DE SERVICIO
WORKING CONDITIONS**

TEMPERATURA TEMPERATURE	- 60°C a 150°C
MAX. PRESION MAX. PRESSURE	52 bar

**PRESIONES DE PRUEBA
TEST PRESSURES**

PRUEBAS TESTS	BAR	PSI
PRUEBA NEUMÁTICA DEL CIERRE PNEUMATIC TEST OF THE SEAT SEAL	10	150

REF	DENOMINACION PART NAME	MATERIAL
1	CAPUCHON CUP	ALUMINIO ALUMINIUM
2	HUSILLO REGULACION SETTING SPINDLE	A° CARBONO 8.8 C.STEEL SAE 1030
3	SOPORTE DEL MUELLE SPRING SUPPORT	A° CARBONO S355J2 C.STEEL S355J2
4	MUELLE SPRING	A° CARBONO MK75 C.STEEL SAE 1070
5	SOPORTE INF.MUELLE SPRING HOLDER	A° CARBONO S355J2 C.STEEL S355J2
6	DIAFRAGMA DIAPHRAGM	A° INOXIDABLE STAINLESS STEEL
7	JUNTAS DE UNION BODY GASKETS	KLINGEROILIT KLINGEROILIT
8	CUERPO SUPERIOR TOP BODY	A° CARBONO S355J2 C.STEEL S355J2
9	TUERCA DE UNION BODIES NUT	A° CARBONO S355J2 C.STEEL S355J2
10	CUERPO INFERIOR BODY BOTTON	A° CARBONO S355J2 C.STEEL S355J2