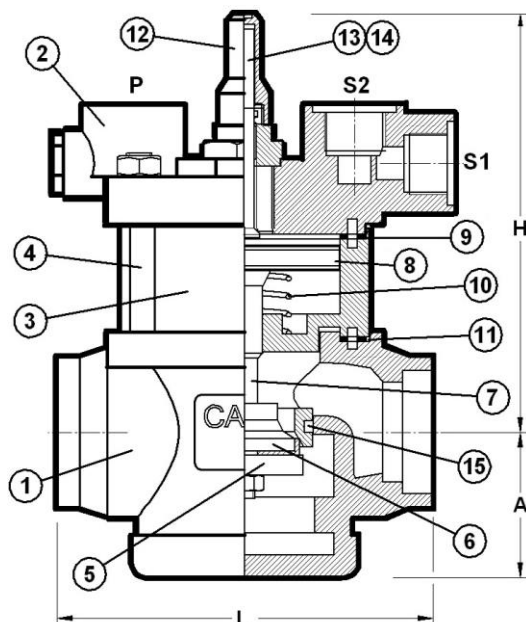


VALVULAS PRINCIPALES TIPO MODULAR MPT3
MODULAR MAIN VALVES MPT3 TYPE
MWP 52 Bar
DN 20 ÷ 100


REF	DENOMINACION PART NAME	MATERIAL
1	CUERPO BODY	ACERO GP240GH STEEL A-216 gr WCB
2	TAPA BONNET	F. NODULAR GJS 400-18LT NODULAR IRON GGG-40.3
3	MODULO FUNCTION MODULE	A ^a CARBONO S355J2 CARBON STEEL A570gr50
4	COLUMNAS COLUMN	A ^a CARBONO S355J2 CARBON STEEL A570gr50
5	SOPORTE DEL CIERRE DISC HOLDER	A ^a CARBONO S355J2 CARBON STEEL A570gr50
6	DISCO DE CIERRE SEAL DISC	TEFLON P.T.F.E.
7	HUSILLO SPINDLE	A ^o INOX A-304 STAINLESS STEEL A-304
8	PISTON PISTON	A ^a CARBONO S355J2 CARBON STEEL A570gr50
9	JUNTA SUPERIOR TOP MODULE GASKET	KLINGEROILIT KLINGEROILIT
10	MUELLE SPRING	A ^a CARBONO MK75 CARBON STEEL SAE1070
11	JUNTA INFERIOR LOWER MODULE GASKET	KLINGEROILIT KLINGEROILIT
12	CAPUCHON CAP	ALUMINIO ALUMINIUM
13	HUSILLO ACC. MANUAL MANUAL SPINDLE	A ^o INOX A-304 STAINLESS STEEL A-304
14	CABEZA ACC. MANUAL MANUAL DEVICE BONNET	A ^a CARBONO S355J2 CARBON STEEL A570gr50
15	JUNTA TORICA O-RING	NEOPRENO NEOPRENE

CARACTERISTICAS
CHARACTERISTICS


- Las servo-válvulas **MPT** como las VMP, son válvulas usadas como reguladoras de presión y/o cierre, operadas por pilotos instalados sobre la válvula o sobre una línea de control exterior.
- Las válvulas **MPT** se componen de tres partes principales, Cuerpo base, Módulo exterior intercambiable y Tapa.
- Los cuerpos **MPT** son de construcción en Acero carbono, con extremos para soldadura ODS, SW o BW según DIN 2448 o ASTA Sch 40 bajo Pedido
- Están diseñadas para su utilización con CO₂, amoníaco y otros refrigerantes fluorados, en instalaciones frigoríficas y en la versión **MPT3**, disponen de tres puertos, **P, S1 y S2**, para la conexión de dos o tres pilotos, cuya correspondencia es la misma que la descrita anteriormente para la **VMP3**.
- La rosca para el acoplamiento de los pilotos es en todos los casos M24x1,5, y la conexión para el manómetro 1/4" GAS
- Las válvulas **MPT** tienen igual rendimiento que las VMP, ya que la relación sección del pistón y la del paso es la misma, de forma que para un diferencial de presión entrada - salida de $\Delta p = 0,2$ bar, la válvula estará prácticamente abierta y entre $\Delta p = 0,1 \div 0,2$ bar, abrirá proporcionalmente a Δp .
- **MPT** as **VMP** are a flow & pressure regulating valves, servo-operated by different pilot valves screwed-in the main valve or mounted in an external pilot line.
- The valves **MPT** comprise three main parts, Holder body, External & interchangeable module and Top cover.
- The **MPT** bodies are made in carbon steel with the ends ODS, SW or BW to be welded according to DIN 2448, or ASTM sch 40 by Order,
- The **MPT** are designed to use with CO₂, ammonia and other common fluorinated refrigerants, in refrigeration plants, the **MPT3** version have three ports, **P, S1** and **S2** to screw-in two or three pilots, with the same relations that already have been described in the case of **VMP3**
- The thread to screw-in the pilot valves is M24x1,5, and the pressure gauge connection 1/4" BSP
- The **MPT** have the same efficiency than VMP, because the ratio between section of piston and cross section is the same so the degree of opening of **MPT** valves is equal of VMP valves, so for a pressure difference between the inlet and outlet $\Delta p = 0,2$ bar, the main valve will be fully open, and if it is $\Delta p = 0,1 \div 0,2$ bar, the degree of opening will be proportional to Δp .

CONDICIONES DE SERVICIO
WORKING CONDITIONS

TEMPERATURA TEMPERATURE	-10°C ÷ +150°C	-60°C ÷ - 10°C
PRESION PRESSURE	52 Bar	39 Bar

DIMENSIONES EN MILIMETROS
DIMENSIONS IN MILIMETRES

DN	20	25	32	40	50	65	80	100	125	150
L	110	110	145	145	180	210	210	300	375	440
H	136	136	170	170	188	210	210	280	350	396
A	44	44	54	54	74	82	82	120	147	170
Kv	6	9	16	29	40	70	105	150	232	392
Cv	7	11	18	33	46	81	121	174	268	453