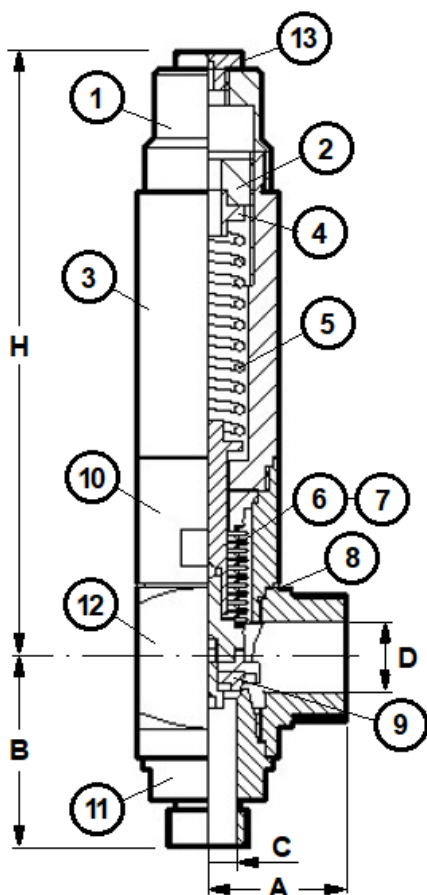


VALVULA DE SEGURIDAD BALANCEADAS TIPO VAS-HBF
SAFETY VALVES BACK PRESSURE INDEPENDENT VAS-HBF TYPE

TARADO 40 ÷ 60 BAR
DN ½"



CARACTERÍSTICAS
CHARACTERISTICS



- Las válvulas de seguridad balanceadas **VAS-HBF** independientes de la contrapresión, se han diseñado utilizando un fuelle en Inox, para independizar la cámara del muelle de la del cierre.
- Por resistencia del fuelle, la contrapresión máxima no puede superar **40 bar**, y si la contrapresión fuese superior al 50% de la presión de tarado deberá reducirse la capacidad de descarga calculada, como se indica abajo
- Presión de Tarado entre 40 y 60 Bar, con una tolerancia de $\pm 3\%$.
- Presión de Reasiento de las válvulas, de acuerdo con la norma EN 4126-1 en utilización con gases 15% inferior a la de Tarado
- El DN de las válvulas se corresponde con el diámetro de su sección de paso "C", no su rosca de acoplamiento.
- En cuanto a su acoplamiento, las válvulas pueden suministrarse bajo las mismas opciones que las **VAS**
- The **VAS-HBF** safety valves, are independent of the back pressure, and they have been designed using a bellow to independent the spring chamber and disc holder area
- Due to the resistance of the bellows, the counter- pressure cannot exceed **40 bar**, and if the back pressure is greater than 50% of the set pressure, it must be reduced the calculated discharge capacity, as it says below
- Set Pressure range 40 to 60 Bars, with $\pm 3\%$ of tolerance.
- Reseating Pressure, in gas service, according to EN 41206-1, 15% lower than Set pressure.
- The ND of the valves is according to the diameter of the inlet cross section "C", it is not the inlet thread standard size.
- About the coupling system, there is the same two options, like **VAS** type

DIMENSIONES EN MILÍMETROS
DIMENSIONS IN MILLIMETRES

DN	A	B	C	D	H	K _d	K _{gs}
½"	43	56	12	19	175	0,83	0,95

REF	DENOMINACION PARTS NAME	MATERIALS
1	CAPUCHON CAP	Aº CARBONO S355 J2 C.STEEL SAE A570 gr 50
2	TUERCA REGULACIÓN REGULATING NUT	Aº CARBONO S355 J2 C.STEEL SAE A570 gr 50
3	CABEZA TOP BODY	Aº CARBONO S355 J2 C.STEEL SAE A570 gr 50
4	SOportes DEL MUELLE SPRING SUPPORT	Aº CARBONO C 22 C.STEEL SAE 1020
5	MUELLE SPRING	Aº CARBONO MK 75 C.STEEL SAE 1070
6	CONJUNTO DEL FUELLE BELLOW ASSEMBLY	Aº INOX X8CrNiS 18.9 STAINLESS ST. A276 gr 304
7	JUNTA TORICA O-RING	NEOPRENO CLOROPRENE
8	JUNTA GASKET	ALUMINIO ALUMINIUM
9	DISCO DE CIERRE SEAT DISC	P.T.F.E. P.T.F.E.
10	CUERPO SUPERIOR BONNET	Aº CARBONO S355 J2 C.STEEL A570 gr70
11	CUERPO ASIENTO SEAT BODY	Aº CARBONO S355 J2 C.STEEL A570 gr70
12	CUERPO BASE BODY	F. NODULAR GJS-400-18 LT NODULAR IRON 60/40
13	CONEXIÓN MANÓMETRO GAUGE CONECTION	Aº CARBONO C 22 C.STEEL SAE 1020

CAPACIDAD DE DESCARGA
DISCHARGE CAPACITY

- La capacidad de descarga de las válvulas **VAS-NBF**, se calcula igual que en el caso de las válvulas **VAS** de acuerdo con la norma **EN13136**.
- Como se indica arriba, para contrapresiones superiores al 50%, el valor calculado se deberá corregir multiplicándolo por el factor **K_b** función del % de contrapresión / presión de tarado, y del exponente isoentrópico del refrigerante utilizado.
- El factor **K_b** se obtiene de la tabla A3 de la norma **EN13136**
- The discharge capacity for **VAS-NBF** is calculated like in **VAS** valves, according to the standard **EN13136**
- As it tells above if the back pressure is higher than 50%, it must correct multiplying by **K_b**, function of percent of back pressure divided by set pressure and the isentropic exponent of the refrigerant.
- The value of the **K_b** can be obtained from the A3 table in the standard **EN13136**

CONDICIONES MÁXIMAS DE SERVICIO
MAXIMUM SERVICE CONDITIONS

TEMPERATURA TEMPERATURE	PRESION PRESSURE
-60°C a 150°C	60 Bar