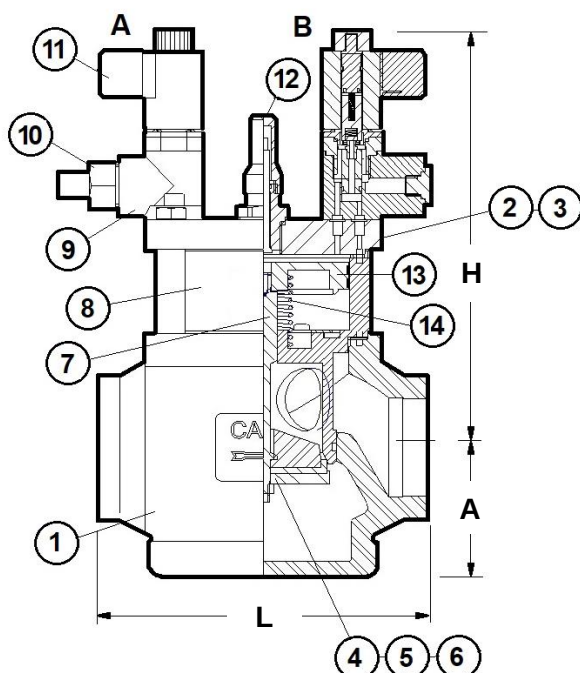


VALVULAS ACCIONADAS POR GAS TIPO MML
GAS POWERED STOP VALVES MML TYPE
MWP 52 Bar
DN 20 ÷ 150

CARACTERISTICAS
CHARACTERISTICS


- Válvulas servo-operadas con cierre permanente por resorte y cierre neumático mediante gas refrigerante a alta presión desde línea exterior.

Las válvulas disponen de una conexión **CPE** (10) mediante tuerca y colete para la entrada de gas, y de dos pilotos tipo **CSM**, en dos opciones:

- a – **MML- NC/NO**, con un **CSM-NC** (normalmente cerrado) en **A** y **CSM-NO** (normalmente abierta) en **B**
- b – **MML-NC/NC**, con un **CSM-NC** (normalmente cerrado) en **A**, y otro **CSM-NC** en **B**

- El solenoide **A** abre o corta el paso del gas a la cámara superior entre el pistón y la tapa, para abrir o cerrar la válvula, mientras que el **B** sirve para vaciar el gas acumulado en la cámara, permitiendo la vuelta atrás del pistón y por tanto el cierre de la válvula principal al cesar la alimentación de gas por **A**

- Las válvulas **MML**, están diseñadas para su utilización con amoníaco, CO₂ y otros refrigerantes fluorados, en líneas de aspiración, y en general cuando se requiera una válvula de corte normalmente cerrada, que deba abrir de forma automática, durante cortos periodos de tiempo con diferenciales de presión entrada/salida muy bajos o con $\Delta p=0$.

- Mientras la válvula permanece abierta, la estanqueidad de la cámara sobre el pistón es total, y solo una vez cortada la alimentación de gas por **A**, la apertura del solenoide **B** permite la descarga del gas retenido en la cámara y el cierre de la válvula principal.

- **MML** are servo-operated valves normally closed and pneumatic opening by means of refrigerant gas from external high pressure line, acting upon power piston.

- On the bonnet are fitted one **CPE** (10), nut & nipple connection to gas inlet, and two solenoid pilots **CSM** type according to these two options:

- a – **MML-NC/NO**, with one **CSM-NC**, (normally closed pilot) on **A**, and one **CSM-NO**, (normally open pilot) on **B**.
- b – **MML-NC/NC**, with one **CSM-NC**, (normally closed pilot) on **A**, and one **CSM-NC**, on **B**.

- The Solenoid **A** shut-off and opening the flow of gas to the top piston camera, to close or open the main valve, but the solenoid **B** has to be opened to relieve this gas of the camera to allow closed again the main valve when the pilot **A** is closed

- **MML** valves are designed to use with ammonia and other common fluorinated refrigerants, for use in suction lines or any application that need a valve normally closed with automatic opening for brief periods, and with a minimum differential pressure between inlet-outlet or inclusively with $\Delta p=0$.

- While the valves are opened, there is not a bleed of gas around the piston, and only when the solenoid **A** shut off the flow of gas upon power piston, and the solenoid **B** is open to allow close again the main valve, the gas of this camera is relieved upstream

DIMENSIONES EN MILÍMETROS
DIMENSIONS IN MILLIMETRES

DN	20	25	32	40	50	65	80	100	125	150
L	110	110	145	145	180	210	210	300	375	440
H	214	214	229	229	247	265	265	334	389	435
A	44	44	54	54	74	82	82	120	147	170
Kv	6	9	16	29	40	70	105	195	300	392
Cv	7	11	18	33	46	81	121	222	347	453

REF	DENOMINACION PART NAME	MATERIAL
1	CUERPO BODY	ACERO FUNDIDO G20Mn5 CAST STEEL A352 LCC
2	TAPA BONNET	ACERO S355 J2 STEEL S352J2
3	JUNTA DE LA TAPA BONNET GASKET	KLINGEROILIT KLINGEROILIT
4	SOPORTE DEL CIERRE DISC HOLDER	ACERO S355J2 STEEL S355J2
5	DISCO DE CIERRE SEAL DISC	TEFLON P.T.F.E.
6	DISCO DE REGULACION REGULATION WASHER	ACERO S355J2 STEEL S355J2
7	HUSILLO SPINDLE	A°INOX A-304 STAINLESS STEEL
8	MODULO FUNCTION MODULE	ACERO S355J2 STEEL S355J2
9	SOPORTE DE PILOTOS PILOTS HOLDER	ACERO S355J2 STEEL A570 gr50
10	CONEXION EXTERIOR EXTERNAL CONNECTION	CPE
11	ELECTROPILOTO SOLENOID PILOT	CSM
12	ACCTO. MANUAL HAND MANUAL SET	
13	PISTON PISTON	ACERO S355J2 STEEL S355J2
14	MUELLE SPRING	A° CARBONO MK75 CARBON STEEL SAE1070

CONDICIONES DE SERVICIO
WORKING CONDITIONS

TEMPERATURA TEMPERATURE	-60°C -76°F	150°C 302°F
PRESION PRESSURE	52 Bar	52 Bar