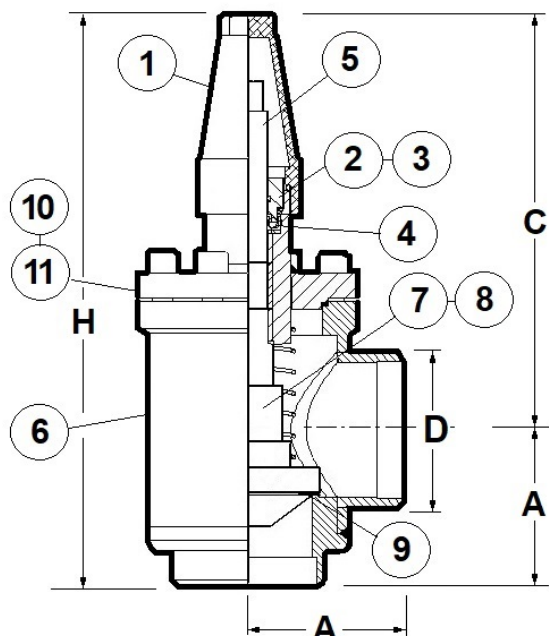


VALVULAS ANGULARES TIPO ATA-H-CR CLASE 400
ANGLE VALVES ATA-H-CR TYPE CLASS 400
MWP 65 bar
DN 2"÷ 6"


REF	DENOMINACION PART NAME	MATERIAL
1	CAPUCHON CAP	ALUMINIO ALUMINIUM
2	TORICAS DEL PRENSA GLAND O-RINGS	NEOPRENO NEOPRENE
3	TUERCA DEL PRENSA DISC HOLDER	A° CARBONO S355J2 C.STEEL S355J2
4	EMPAQUETADURA PACKING	TEFLON P.T.F.E.
5	HUSILLO SPINDLE	A° INOX X5 CrNi 18/9 S. STEEL A-304
6	CUERPO BODY	A° CARBONO S355J2 C.STEEL A 352 LCC
7	SOPORTE DEL CIERRE DISC HOLDER	A° CARBONO S355J2 C.STEEL A 350 gr50
8	MUELLE SPRING	A° CARBONO MK75 C.STEEL SAE 1070
9	DISCO DEL CIERRE SEAT DISC	P.T.F.E. P.T.F.E.
10	JUNTA DE LA TAPA BONNET GASKET	KLINGEROILIT KLINGEROILIT
11	TAPA BONNET	A° CARBONO S355J2 C.STEEL S355J2

PRESIONES DE PRUEBA
TEST PRESSURES

PRUEBAS TESTS	BAR	PSI
RESISTENCIA DEL CUERPO RESISTANCE TEST OF THE BODY	93 bar	1334
PRUEBA NEUMATICA DEL CIERRE PNEUM. TEST OF THE SEAT SEAL	25	350

CARACTERÍSTICAS
CHARACTERISTICS


- Válvulas de Cierre y Retención, de doble servicio:
Válvula abierta - Funcionamiento como Retención.
Válvula cerrada - Funcionamiento como Válvula de corte.
- El muelle de recuperación se ha dimensionado de forma que produzca una Pérdida de Carga inferior a 0,1 Bar, en posición abierta, para otra Δp consultar.
- Diseño y cálculo de acuerdo con AD-Merkblatt y procedimientos de soldadura y soldadores de acuerdo con AD-M HP0.
- Cierre plano, Disco de Teflón recambiable y asiento integral.
- Cierre superior metal-metal, para cambio de sello bajo presión.
- Doble sellado por el husillo, dos tóricas de neopreno y un anillo elástico mixto de teflón-neopreno, autoajustable tipo "SF".
- Cuerpo en acero fundido **A352 LCC** en DN 2"-2½" y en construcción mecano-soldada DN 3"-6"
- Extremos para soldar a tope según DIN 2448 y ASTM Sch40, bajo Pedido.
- Hand-operated stop-check valves, with two possibilities:
Valve in open position - Working as Check valve.
Valve in close position - Working as Stop valve.
- Designed and calculated according to AD-Merkblatt, with welding procedure and welders, homologated according to AD-M HP0
- The standard spring is calculated to cause a pressure drop with the valve open, lower than 0,1 Bar, for another Δp consult please..
- Renewable Teflon disc and integral seat.
- Back seal metal-metal, to change the packing under pressure.
- Double stem sealing, two neoprene o-rings, located on the gland nut, and one elastic & self-fitting disc mixed teflon-neoprene.
- Body made in cast steel A352 LCC ND 2"-2½", and welded construction ND 3"-6"
- Standard ends to butt welding (BW), according to DIN 2448, but according ASTM Sch 40, by Order.
- Calibrated ends to braze copper tube as option by Order.

CONDICIONES MAXIMAS DE SERVICIO
MAXIMUM SERVICE PRESSURES

TEMPERATURA TEMPERATURE	-60°C a 150°C
PRESION PRESSURE	65 bar

DIMENSIONES EN MILÍMETROS
DIMENSIONS IN MILLIMETRES

DN	A	C	D	H	Kv	Cv	Kgs
2"	50	60	177	60	237	74,6	87,5
2½"	65	70	188	76	258	153,5	180
3"	80	90	241	89	331	191,0	220
4"	100	110	245	114	355	300,0	356
5"	125	130	317	140	447	506,2	595
6"	150	140	317	168	457	691,4	810