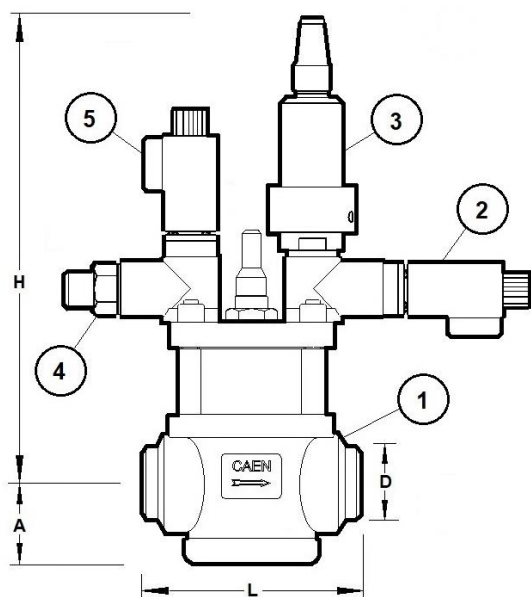
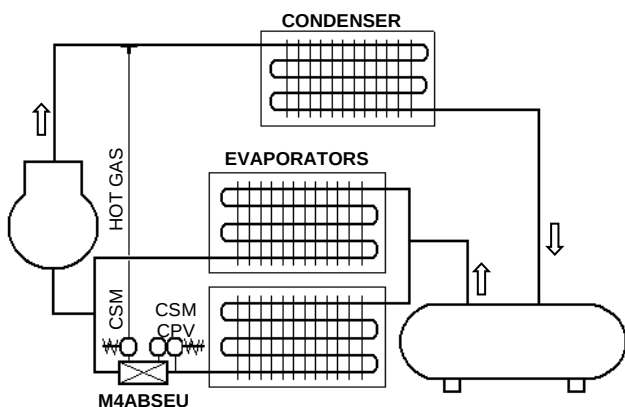


**REGULADORES DE PRESION y APERTURA POR GAS CALIENTE M4ABSEU**  
**PRESSURE REGULATORS & GAS POWERED VALVES M4ABSEU**
**MWP 52 Bar**  
**DN 20 ÷ 100**


| REF | DENOMINACION<br>PART NAME                | TIPO<br>TYPE |
|-----|------------------------------------------|--------------|
| 1   | VALVULA PRINCIPAL<br>MAIN VALVE          | MPT-3        |
| 2   | PILOTO SOLENOIDE<br>SOLENOID PILOT       | CSM-NC/NO    |
| 3   | PILOTO REGULADOR<br>REGULATION PILOT     | CPV-LP       |
| 4   | CONEXIÓN EXTERIOR<br>EXTERNAL CONNECTION | CPE-1/4      |
| 5   | PILOTO SOLENOIDE<br>SOLENOID PILOT       | CSM-NC       |


**DIMENSIONES EN MILÍMETROS**  
**DIMENSIONS IN MILLIMETRES**

|   | 20   | 25   | 32   | 40   | 50   | 65   | 80   | 100   |
|---|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| A | 44   | 44   | 54   | 54   | 75   | 82   | 82   | 120   |
| H | 292  | 292  | 308  | 308  | 323  | 343  | 343  | 413   |
| L | 110  | 110  | 145  | 145  | 180  | 210  | 210  | 300   |
| D | 26,9 | 33,7 | 42,4 | 48,3 | 60,3 | 76,1 | 88,9 | 114,3 |

**CARACTERÍSTICAS**  
**CHARACTERISTICS**


- Conjunto formado por una válvula principal **MPT3** y dos grupos de módulos:
  - 1 - Un piloto **CPV-L** (0-10 bar) en su versión estándar **M4ABSEU**, o con piloto **CPV-H** (4-25 bar) versión **M4ABSEU-H**, en ambos casos junto con un piloto solenoide en serie **tipo CSM- NC** u **NO** que al ser activado, permite o no, actuar al piloto regulador. Los reguladores de presión pueden suministrarse en su versión **M4ABSEU-K** o **M4ABSEU-HK** tarados y precintados en fábrica.
  - 2 - Una conexión exterior **CPE**, para la entrada de gas caliente, controlada por un solenoide **CSM-NC**
- **M4ABSEU** is a set make up of one **MPT3** and two pilot sets
  - 1 - One regulation pilot **CPV-L** for 0 to 10 bar, as standard option **M4ABSEU**, or with one **CPV-H** for 4 to 25 bar, option **M4ABSEU-H**. and with both options one solenoid pilot **CSM-NC** or **NO**, that allow to work or not the regulator pilot when its coil is energized. The pressure regulators can be supplied as **M4ABSEU-K** & **M4ABSEU-HK**, set pressured and sealed in factory
  - 2- One external connection **CPE** controlled by a solenoid pilot **CSM-NC** to supply hot gas from external line.

**FUNCIONAMIENTO**  
**OPERATION**

- Los reguladores **M4ABSEU** mantienen constante la presión a la entrada de la válvula principal, abriendo ésta al aumentar la presión por encima de la de tarado del módulo regulador. Si el piloto solenoide (2) es del tipo NO, con una sola señal es posible desactivar el regulador y activar el solenoide (5) de admisión de gas caliente, para abrir completamente la válvula principal sea cual sea la presión de entrada.
- La válvula vuelve a cerrar una vez que la presión en su entrada sea inferior a la de tarado del piloto regulador, y/o la bobina de los solenoides piloto esté energizada / desenergizada.
- The pressure regulators **M4ABSEU** type, control the inlet pressure of main valve, opening this one when the pressure exceeds the pressure setting on the control pilot. If the solenoid pilot (2) is NO type, with only one signal is possible to take out the regulation pilot and open the solenoid (5) to allow the pass of hot gas, to the top of piston, opening the main valve. with independence of the inlet pressure.
- The main valves close again, when the inlet pressure decreases below the pressure setting of the pilot, and/or the coil of solenoid pilot has been energized/ de-energized.

**APLICACIONES**  
**APPLICATIONS**

- Los reguladores **M4ABSEU** están diseñados para su utilización con **NH<sub>3</sub>**, **CO<sub>2</sub>** y otros refrigerantes fluorados, en el proceso de desescarche y en el control de temperatura, actuando el piloto solenoide (5) para obtener un máximo enfriamiento
- The regulators **M4ABSEU** are designed to work with **NH<sub>3</sub>**, **CO<sub>2</sub>** and other fluorinated refrigerants, to defrost and temperature control, with wide open possibility for maximum cooling.

**CONDICIONES DE SERVICIO**  
**WORKING CONDITIONS**

| TEMPERATURA<br>TEMPERATURE | -10°C ÷ +150°C | -60°C ÷ - 10°C |
|----------------------------|----------------|----------------|
| PRESION<br>PRESSURE        | 52 Bar         | 39 Bar         |