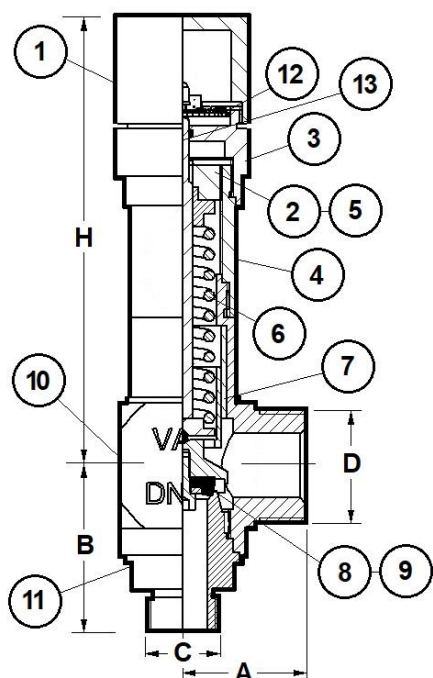


VALVULA DE SEGURIDAD TIPO VAS-ALERT
SAFETY VALVES VAS-ALERT TYPE

TARADO 1 ÷ 40 BAR
DN ½" - 1"



CARACTERÍSTICAS
CHARACTERISTICS



- Son válvulas de seguridad tipo VAS, diseñadas para que si la válvula dispara, se emita una señal luminosa de aviso, que permanece encendida hasta que la varilla (13), sea empujada manualmente, fuera de la zona de detección del yugo instalado sobre la placa electrónica montada en el cuerpo superior.
- En cuanto a las normas con la que están diseñadas, son las mismas que las VAS, y como ellas con disco de cierre en Teflón y máxima presión de tarado 40 Bar con una tolerancia de $\pm 3\%$.
- Presión de Reasiento de las válvulas, de acuerdo con la norma EN 4126-1 en utilización con gases 15% inferior a la de Tarado
- Las válvulas se identifican por el DN de su asiento o sección de entrada, siendo su sección de salida la inmediatamente superior, (ej. entrada 1/2" salida 3/4").
- En cuanto a su acoplamiento, las válvulas pueden suministrarse bajo dos opciones, según extremos:
 - 1 - Extremos rosca GAS macho según DIN 259.
 - 2 - Extremos con tuercas y coletes para soldar, con diferentes DN según sección de entrada y salida o iguales bajo Pedido.
- They are VAS type safety valves designed so that if the valve trips, a warning light signal is emitted, which remains on until the rod is pushed out of detection area of a yoke installed on a electronic board on the upper body.
- VAS-ALERT have been designed with the same standards that VAS, and as these ones, with the seal disc made in Teflon, and maximum Set Pressure 40 Bars in ND ½" to 1" with $\pm 3\%$ of tolerance.
- Reseating Pressure, in gas service, according to EN 41206-1, 15% Lower than Set pressure.
- The valves size is according to ND of the seat, the same of the inlet, cross section, but the outlet cross section is the next bigger size, (ex. inlet 1/2" outlet 3/4").
- About the coupling system, there is two options, according to the ends:
 - 1 - Ends with screw thread DIN 259 Gas male.
 - 2 - Ends with nut and nipple to welding, with different ND, according to the standard in/out diameter, or with the same size, by Order

REF	DENOMINACION PARTS NAME	MATERIALS
1	CAP TRANSPARENTE TRANSPARENT CAP	PLASTICO PLASTIC
2	TUERCA REGULACION REGULATING NUT	Aº CARBONO S355J2 C.STEEL A570 gr50
3	CUERPO SUPERIOR BONNET	Aº CARBONO S355J2 C.STEEL A570 gr50
4	CUERPO INTERMEDIO INTERMEDIATE BODY	Aº CARBONO S355J2 C.STEEL A570 gr50
5	SOPORTES DEL MUELLE SPRING SUPPORT	Aº CARBONO S355J2 C.STEEL A570 gr50
6	MUELLE SPRING	Aº CARBONO MK 75 C.STEEL SAE 1070
7	CAMISA LINER	Aº INOX X8CrNiS 18.9 STAINLESS ST. A276 gr 303
8	CIERRE DISC HOLDER	Aº INOX X8CrNiS 18.9 STAINLESS ST. A276 gr 303
9	DISCO DE CIERRE SEAT DISC	P.T.F.E. P.T.F.E.
10	CUERPO PPAL MAIN BODY	F.NODULAR GJS-400-18 LT NODULAR IRON 60/40
11	CUERPO BASE SEAT BODY	Aº CARBONO S355 J2 C.STEEL A570 gr 50
12	PLACA ELECTRONICA ELECTRONIC BOARD	VARIOS SEVERAL
13	VARILLA DE SEÑAL SIGNAL ROD	Aº CARBONO S355 J2 C.STEEL A570 gr 50

CONDICIONES MÁXIMAS DE SERVICIO
MAXIMUM SERVICE CONDITIONS

TEMPERATURA TEMPERATURE	PRESION PRESSURE
-60°C a 150°C	½" +1" - 40 Bars

DIMENSIONES EN MILIMETROS
DIMENSIONS IN MILLIMETRES

DN	A	B	C	D	H	K _d	K _{gs}
½"	46	56	½"G	1"G	142	0,83	0,95
¾"	46	63	¾"G	1¼"G	168	0,61	1,25
1"	48	65	1"G	1½"G	182	0,55	1,85

CAPACIDAD DE DESCARGA
DISCHARGE CAPACITY

- En el anexo DOCUMENTACIÓN TÉCNICA, se incluyen los procedimientos para determinar el tamaño de válvula bien por cálculo según EN 13136, o mediante gráficos que indican en función del DN de cada válvula y de su presión de tarado, la capacidad de descarga en Kg/hora de Aire a 20°C para una sobrepresión del 10% de la Presión de Tarado, y con una contrapresión de 1 atmósfera, es decir descarga libre.
- In TECHNICAL DOCUMENTATION annex are included the procedures to select the correct safety valve size, either by calculation according to EN 13136, or by the graphics that show as a function of the valve size and its set pressure, the discharge capacity in Kg/hora of Air to 20°C for an overpressure of 10% set pressure, and with a counter-pressure of 1 atm. (discharge free).