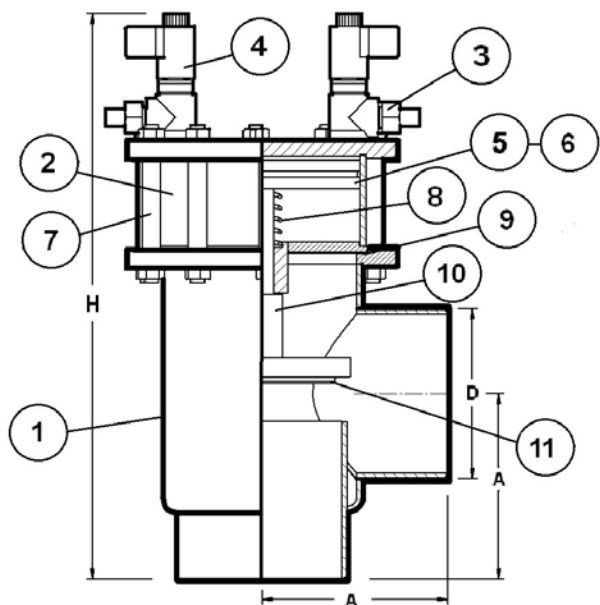


VALVULAS ACCIONADAS POR GAS TIPO VAK-TAW y TA2W
GAS POWERED STOP VALVES VAK-TAW & TA2W TYPES

MWP 40 Bar
DN 65÷200

CARACTERÍSTICAS
CHARACTERISTICS



REF	DENOMINACION PART NAME	MATERIAL
1	CUERPO BODY	A ^a CARBONO S355J2 CARBON ST A-570 gr50
2	CUERPO CILINDRO CYLINDER BODY	A ^a CARBONO S355J2 CARBON ST A-570 gr50
3	PILOTO DE VACIADO OUTLET PILOT	PILOTO CSM -NC CSM-NC PILOT
4	PILOTO DE ENTRADA GAS INLET PILOT	PILOTO CSM -NC CSM-NC PILOT
5	PISTON PISTON	A ^a CARBONO C-22 CARBON STEEL SAE1020
6	ANILLOS RINGS	TEFLON P.T.F.E.
7	COLUMNAS CYLINDER COLUMNS	A ^a CARBONO C-22 CARBON STEEL SAE1020
8	MUELLE SPRING	A ^a CARBONO MK75 CARBON STEEL SAE1070
9	JUNTA DE LA TAPA BONNET GASKET	KLINGEROILIT KLINGEROILIT
10	SOPORTE DEL CIERRE DISC HOLDER	A ^a CARBONO S355J2 CARBON ST A-570 gr50
11	DISCO DE CIERRE SEAL DISC	TEFLON P.T.F.E.

CONDICIONES DE SERVICIO
WORKING CONDITIONS

TEMPERATURA TEMPERATURE	-10°C ÷ +120°C	-60°C ÷ -10°C
PRESION PRESSURE	40 Bars 580 psi	30 Bars 435 psi

- Válvulas servo-operadas extremos BW con apertura permanente por resorte y cierre neumático mediante aire o gas refrigerante a alta presión dirigido sobre el pistón de cierre a través de un piloto solenoide acoplado sobre la tapa de la válvula
- Las válvulas **VAK-TAW** y **TA2W**, están construidas sobre e cuerpo mecano-soldado de las válvulas **ATA**, y diseñadas para su utilización con amoníaco, CO₂ y refrigerantes fluorados, en líneas de aspiración o líquido y en general cuando se requiera una válvula de corte normalmente abierta, que deba cerrar de forma automática, durante cortos periodos de tiempo.
- Ambas válvulas actúan con $\Delta p=0$ entrada-salida, pero la presión del aire o del gas de alimentación del cilindro deberá ser como mínimo 1 bar superior a la presión de trabajo.
- Las válvulas **VAK-TAW** llevan un piloto solenoide sobre la tapa, para controlar la entrada de gas al cilindro, y vacían éste a través de un pequeño orificio en el pistón y la tolerancia de ajuste pistón-cilindro.
- Las válvulas **VAK-TA2W** al ser el cilindro totalmente estanco, además del piloto de alimentación, van equipadas con un segundo piloto solenoide sobre su tapa, para que al cerrar el paso de aire o gas, se abra este segundo piloto para vaciar el gas retenido en el cilindro, permitiendo la reapertura de la válvula.
- La apertura y cierre simultáneo de los solenoides de alimentación y descarga se puede realizar mediante dos señales eléctricas independientes, si ambos pilotos actúan como normalmente cerrados, o una sola señal si el piloto de descarga es normalmente abierto.
- **VAK-TA2W** are servo-operated valves with BW ends, normally open and pneumatic closed, by means of air or hot gas acting upon power piston, taken from external high pressure line through a solenoid pilot over the bonnet of the valve.
- **VAK-TAW & TA2W** valves are made over a welded body **ATA**, designed to use with Ammonia, CO₂ and other common fluorinated refrigerants in suction or liquid lines or any application that need a normally open valve with electrical closing for short time
- Both type of valves can be operating with $\Delta p=0$ inlet/outlet pressure, but they need that the pressure of the external air or gas was as minimum 1 bar higher than working pressure.
- The **VAK-TA2W** In addition to the pilot that allow the passage valves are equipped with a second solenoid pilot on its cover, that opens to empty the cylinder to open the valve again,
- The opening and closed of the solenoid pilots can happen using two electrical signals, if both pilots work as normally closed, but could use only one signal if the discharge solenoid is normally open

DIMENSIONES EN MILIMETROS
DIMENSIONS IN MILIMETRES

DN		D	H	A	K _v	C _v
65	2½"	76	295	105	153,5	180,0
80	3"	89	364	120	191,0	224,0
100	4"	114	405	140	300,0	351,6
125	5"	140	455	160	506,2	593,5
150	6"	165	480	180	691	811
200	8"	219	685	270	1206	1414