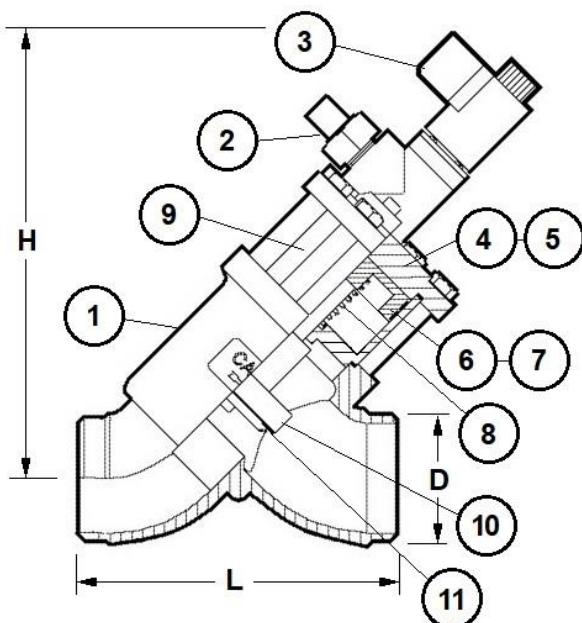


VALVULAS ACCIONADAS POR GAS TIPO VAK-HD
GAS POWERED STOP VALVES VAK-HD TYPE
MWP 52 Bar
DN 50 ÷ 150

CARACTERÍSTICAS
CHARACTERISTICS


- Las **VAK-HD** son válvulas construidas sobre los cuerpos de las **ATD-H**, con apertura permanente por resorte y cierre neumático mediante gas refrigerante a alta presión alimentado a través de un piloto tipo **CSM-NC** montado sobre la tapa.
- Las válvulas **VAK-HD**, están diseñadas para su utilización con Amoníaco, CO₂ y otros refrigerantes fluorados, en líneas de aspiración, y en general cuando se requiera una válvula de corte normalmente abierta, que deba cerrar por señal eléctrica durante cortos periodos de tiempo.
- Las válvulas **VAK-HD** actúan con $\Delta p = 0$, pero cuando la válvula está cerrando, se produce una pequeña fuga de gas caliente a través de un pequeño taladro en el pistón, necesario para que la cámara superior pueda vaciarse y permitir la reapertura de la válvula al cesar la alimentación de gas.
- No obstante, si esta ligera fuga de gas a alta presión al abrir la válvula, no fuese admisible, podrá utilizarse como opción **la MMI**, con estanqueidad total entre cámaras, y equipada en este caso de un segundo piloto solenoide, que permite la descarga del gas retenido en la cámara superior al cerrar el de alimentación, y poder reabrir de nuevo la válvula.

- The **VAK-HD** valves are made over a **ATD-H** body and working as servo-operated valves normally open and pneumatically closed, by means of refrigerant gas acting upon power piston, taken from external high-pressure line through a **CSM-NC** pilot, mounted on the bonnet.

- **VAK-HD** valves are designed to use with ammonia, CO₂ and other common fluorinated refrigerants, for use in suction lines or any application that need a valve normally open with electrical closing for brief periods.

- **VAK-HD** valves can operate with $\Delta p=0$, but when the valve is closed or opening, there is a bleed of gas around the piston and through a small bore to allow open the valve when the high-pressure gas stream is closed.

- Nevertheless, if this small bleed cannot occur and you need a valve totally water tight; you must use as option our **MMI** type, with a second solenoid pilot to empty the camera over the piston, after to shut the hot gas inlet flow, and to allow open the valve again.

REF	DENOMINACION PART NAME	MATERIAL
1	CUERPO BODY	A° CARBONO S355J2 C.STEEL A 570 gr50
2	CONEXIÓN ENTRADA GAS INLET CONECTION	A° CARBONO C-22 CARBON STEEL SAE1020
3	PILOTO ENTRADA GAS GAS INLET PILOT	PILOTO CSM-NC CSM-NC PILOT
4	TAPA BONNET	A° CARBONO S355J2 C.STEEL A 570 gr50
5	JUNTA DE LA TAPA BONNET GASKET	KLINGEROILIT KLINGEROILIT
6	PISTON PISTON	A° CARBONO C-22 CARBON STEEL SAE1020
7	ANILLOS GUIA GUIDE RINGS	TEFLON + GRAFITO P.T.F.E. + GRAPHITE
8	MUELLE SPRING	A° CARBONO MK75 CARBON STEEL SAE1070
9	MODULO DEL CILINDRO CYLINDER MODULE	A° CARBONO S355J2 C.STEEL A 570 gr50
10	SOPORTE DEL CIERRE DISC HOLDER	A° CARBONO C-22 CARBON STEEL SAE1020
11	DISCO DE CIERRE SEAL DISC	TEFLON P.T.F.E.

CONDICIONES DE SERVICIO
WORKING CONDITIONS

TEMPERATURA TEMPERATURE	-10°C ÷ +150°C	-60°C ÷ - 10°C
PRESION PRESSURE	52 bar	39 bar

DIMENSIONES EN MILÍMETROS
DIMENSIONS IN MILLIMETRES

DN	L	D	H	Kv	Cv
2"	50	155	60	180	74,6
2½"	65	185	76	192	153,5
3"	80	234	89	267	191,0
4"	100	280	114	288	300,0
5"	125	365	140	365	506,2
6"	150	414	165	457	691,4