



**CAEN**

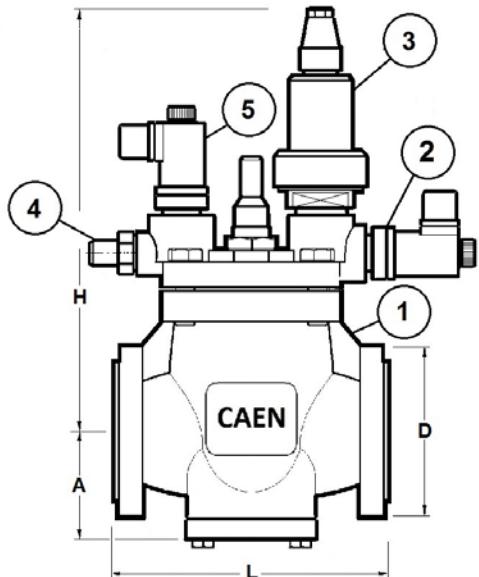
ADVANCED TECHNOLOGY IN VALVES & CONTROLS



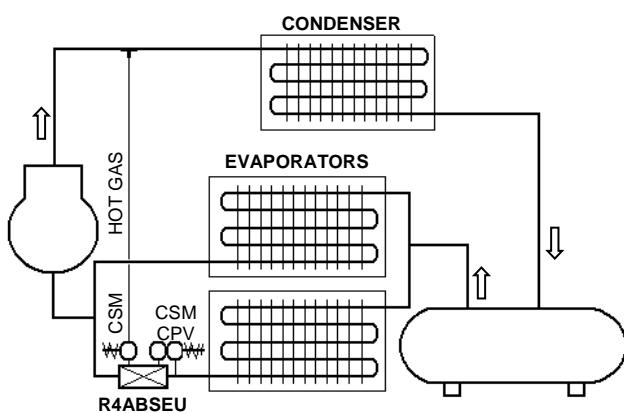
VALVULAS DE REGULACION  
REGULATION VALVES

**REGULADORES DE PRESION y APERTURA POR GAS CALIENTE R4ABSEU  
PRESSURE REGULATORS & GAS POWERED VALVES R4ABSEU**

**MWP 52 Bar  
DN 20 ÷ 100**



REF	DENOMINACION PART NAME	TIPO TYPE
1	VALVULA PRINCIPAL MAIN VALVE	VMP-3
2	PILOTO SOLENOIDE SOLENOID PILOT	CSM-NC/NO
3	PILOTO REGULADOR REGULATION PILOT	CPV-LP
4	CONEXION EXTERIOR EXTERNAL CONNECTION	CPE-1/4
5	PILOTO SOLENOIDE SOLENOID PILOT	CSM-NC



**DIMENSIONES EN MILÍMETROS  
DIMENSIONS IN MILLIMETRES**

	20	25	32	40	50	65	80	100
A	60	60	70	70	75	95	110	150
H	235	235	250	250	255	300	320	410
L	127	127	170	170	170	215	240	290
D	48	48	105	105	105	112	200	235

**CARACTERÍSTICAS  
CHARACTERISTICS**



- Conjunto formado por una válvula principal VMP3 y dos grupos de módulos:
  - 1 - Un piloto CPV-L (0-10 bar) en su versión estándar R4ABSEU, o con piloto CPV-H (4-25 bar) versión R4ABSEU-H, en ambos casos junto con un piloto solenoide en serie tipo CSM- NC u NO que al ser activado, permite o no, actuar al piloto regulador. Los reguladores de presión pueden suministrarse en su versión R4ABSEU-K o R4ABSEU-HK tarados y precintados en fábrica.
  - 2 - Una conexión exterior CPE, para la entrada de gas caliente, controlada por un solenoide CSM-NC
- **R4ABSEU** is a set make up of one VMP3 and two pilot sets
  - 1 - One regulation pilot CPV-L for 0 to 10 bar, as standard option R4ABSEU, or with one CPV-H for 4 to 25 bar, option R4ABSEU-H, and with both options one solenoid pilot CSM-NC or NO, that allow to work or not the regulator pilot when its coil is energized.
  - The pressure regulators can be supplied as R4ABSEU-K & R4ABSEU-HK, set pressured and sealed in factory
  - 2- One external connection CPE controlled by a solenoid pilot CSM-NC to supply hot gas from external line.

**FUNCIONAMIENTO  
OPERATION**

- Los reguladores **R4ABSEU** mantienen constante la presión a la entrada de la válvula principal, abriendo ésta al aumentar la presión por encima de la de tarado del módulo regulador. Si el piloto solenoide (2) es del tipo NO, con una sola señal es posible desactivar el regulador y activar el solenoide (5) de admisión de gas caliente, para abrir completamente la válvula principal sea cual sea la presión de entrada.
- La válvula vuelve a cerrar una vez que la presión en su entrada sea inferior a la de tarado del piloto regulador, y/o la bobina de los solenoides piloto esté energizada / desenergizada.
  - The pressure regulators **R4ABSEU** type, control the inlet pressure of main valve, opening this one when the pressure exceeds the pressure setting on the control pilot. If the solenoid pilot (2) is NO type, with only one signal is possible to take out the regulation pilot and open the solenoid (5) to allow the pass of hot gas, to the top of piston, opening the main valve. with independence of the inlet pressure.
  - The main valves close again, when the inlet pressure decreases below the pressure setting of the pilot, and/or the coil of solenoid pilot has been energized/ de-energized.

**APLICACIONES  
APPLICATIONS**

- Los reguladores **R4ABSEU** están diseñadas para su utilización con NH<sub>3</sub>, CO<sub>2</sub> y otros refrigerantes fluorados, en el proceso de desescarche y en el control de temperatura, actuando el piloto solenoide (5) para obtener un máximo enfriamiento
- The regulators **R4ABSEU** are designed to work with NH<sub>3</sub>, CO<sub>2</sub> and other fluorinated refrigerants, to defrost and temperature control, with wide open possibility for maximum cooling.

**CONDICIONES DE SERVICIO  
WORKING CONDITIONS**

TEMPERATURA TEMPERATURE	-10°C ÷ +150°C	-60°C ÷ - 10°C
PRESIÓN PRESSURE	52 Bar	39 Bar