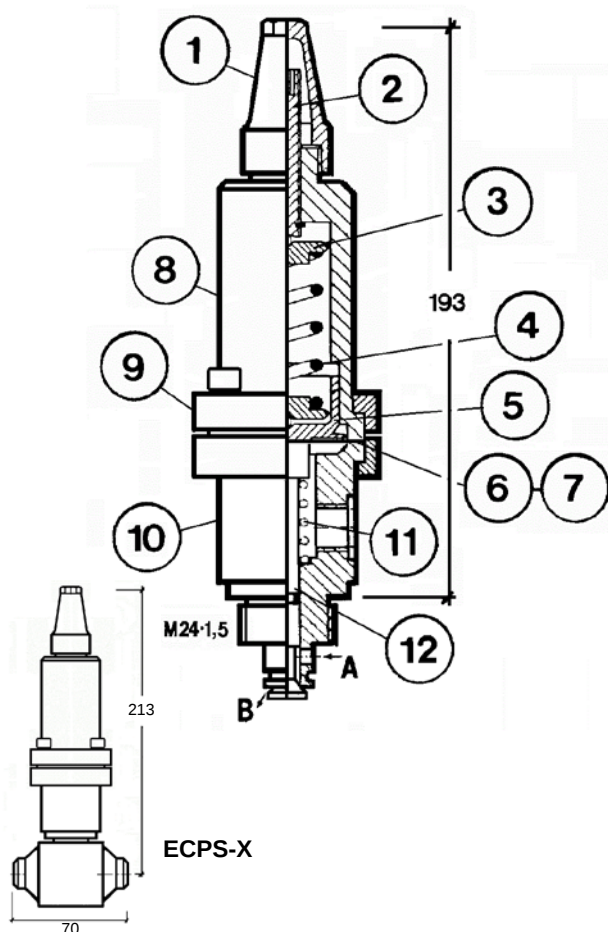


**PILOTOS REGULADORES DE PRESION TIPO CPS-X
PRESSURE CONTROL PILOTS CPS-X TYPE**

**MWP 52 Bar
REG: 7 Bar ÷ 25 Bar**



**CARACTERÍSTICAS
CHARACTERISTICS**

- Los Pilotos **CPS-X** se utilizan como los pilotos CPS, para regular la presión aguas abajo, y como estos montados sobre las válvulas principales **VMP** ó **MPT**, para pilotaje directo o bien montados sobre un cuerpo **EC**, (conjunto **ECPS**), para control desde línea exterior, de una o más válvulas principales.
- Los Pilotos **CPS-X** trabajan en una gama de regulación de 7 a 25 Bar.
- Los pilotos tipo **CPS-X** igual que los CPS de -0,5 a 7 bar actúan manteniendo la presión de control siempre por debajo de un valor fijado, de forma que el piloto permanecerá cerrado mientras la fuerza ejercida contra el diafragma por la presión del fluido de control que pasa por "C", más la fuerza del muelle inferior, supere a la fijada para el muelle regulador y sólo cuando la presión en C baja, la fuerza ejercida por el muelle superior empuja el husillo permitiendo la descarga del fluido de entrada por A, y pasando por B sobre el pistón de la válvula **VMP** o **MPT** abriéndola.
- Al girar el husillo de regulación hacia la derecha, (sentido de las agujas del reloj) será mayor la presión a la que abre el regulador, y por tanto la presión en aspiración y menor cuando se gira hacia la izquierda.
- The Pilots **CPS-X** are used like the CPS, to regulate the downstream pressure mounted directly over main valves **VMP** or **MPT** but, they can be also mounted on a housing valve **EC** type (**ECPS** set) in an external line to control one or more main valves.
- The Pilots **CPS-X** working by a range of pressure regulation of 7 to 25 Bar.
- The Pilots **CPS-X** like the CPS, keep always the control pressure below the setting pressure, thus when the force that the control fluid that enter by "C" lower spring force, carry out against the diaphragm is higher than the setting spring the regulator is closed, and only open when the control pressure from "C" decreases, and the setting spring force pushing the spindle allowing that the fluid from "A" pass, through B, over the piston of **VMP** or **MPT** valve, open it.
- Turning the regulating spindle clockwise, increases the opening pressure of the pilot, and decreases when we it turns the spindle anticlockwise

**CONDICIONES DE SERVICIO
WORKING CONDITIONS**

TEMPERATURA TEMPERATURE	- 60°C a 150°C
PRESION PRESSURE	52 bar

**PRESIONES DE PRUEBA
TEST PRESSURES**

PRUEBAS TESTS	BAR	PSI
PRUEBA NEUMATICA DEL CIERRE PNEUMATIC TEST OF THE SEAT SEAL	10	150

REF	DENOMINACION PART NAME	MATERIAL
1	CAPUCHON CUP	ALUMINIO ALUMINIUM
2	HUSILLO REGULACIÓN SETTING SPINDLE	Aº CARBONO 8.8 C.STEEL SAE 1030
3	SOPORTE DEL MUELLE SPRING SUPPORT	Aº CARBONO C22 C.STEEL SAE 1020
4	MUELLE SPRING	Aº CARBONO 8.8 C.STEEL SAE 1070
5	SOPORTE INF.MUELLE SPRING HOLDER	Aº CARBONO C22 C.STEEL SAE 1020
6	DIAFRAGMA DIAPHRAGM	Aº INOXIDABLE STAINLESS STEEL
7	JUNTAS DE UNION BODY GASKETS	KLINGEROILIT KLINGEROILIT
8	CUERPO SUPERIOR TOP BODY	Aº CARBONO C22 C.STEEL SAE 1020
9	BRIDAS DE UNION BODIES FLANGES	Aº CARBONO C22 C.STEEL SAE 1020
10	CUERPO INFERIOR BODY BOTTON	Aº CARBONO C22 C.STEEL SAE 1020
11	MUELLE INFERIOR LOWER SPRING	Aº CARBONO MK75 C.STEEL SAE 1070
12	HUSILLO SPINDLE	Aº INOX X5 CrNi 18/9 S. STEEL A-304