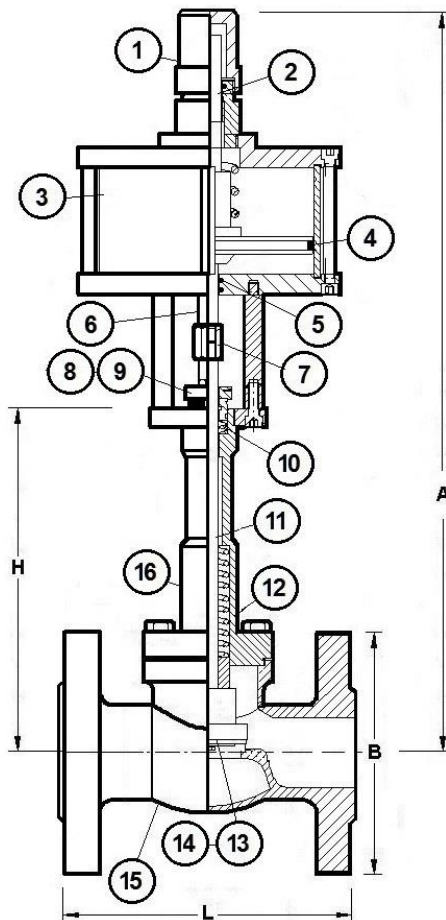


**VALVULAS CRIOGENICAS ACCTO NEUMATICO TIPO CRYO VCBS-1600NCH**  
**CRYOGENIC PNEUMATIC VALVES CRYO VCBS-1600NCH TYPE**

**PN40**  
**DN 1/2" ÷ 3"**



**CARACTERÍSTICAS**  
**CHARACTERISTICS**



- Válvulas de asiento con husillo alargado, en paso recto, unión tapa-cuerpo mediante brida, y cierre plano, para uso con GNL y otros gases licuados.
- Válvulas de accionamiento neumático doble o simple efecto, normalmente cerradas, diseñadas para un diferencial de presión máximo entrada-salida de 20 bar con alimentación de aire a 6 bar. ó 10 bar de diferencial con aire a 2,5 bar
- Extremos con bridas según **ASA 300** y distancia entre bridas según **ANSI B 16.10** o **DIN PN40** y **DIN 3300**, bajo pedido
- Doble sistema de empaquetadura, discos de teflón+grafito en cuña alternada y dos tóricas en Vitón, como protección contra el polvo y la humedad.
- Fabricación mixta con cuerpo A° Inox A-351 CF8, y el resto en Latón y A° Inox
- Suministradas desengrasadas para uso con oxígeno, y con tapones de polietileno en los extremos.
- Accionamiento manual de emergencia con volante, o eje oculto bajo cap
- *Globe valves, with extended spindle and bolted bonnet, and flat seat for cryogenic applications.*
- *Pneumatic valves normally closed, designed to a differential pressure Inlet-outlet of 20 Bar with air to 6 bars or a differential of 10 bar with air to 2,5 bar*
- *Flanged ends according to ASA 300 and face to face length in accordance with ANSI B-16.10 or DIN PN 40 & DIN 3300 by Order,*
- *Double gland packing system, Teflon+graphite discs in alternate wedge disposition and two Viton O-rings, to avoid that the humidity or dust pass into de packing box.*
- *Standard manufacture with body made in Stainless steel A-351 CF8, and components made in Forged brass and stainless-steel A-304 the spindle*
- *The valves are supplied degreased for oxygen service, and with polyethylene caps on the ends.*
- *Hand manual emergency working by hand wheel or by hidden spindle inside of cap.*

REF	DENOMINACION PART NAME	MATERIAL
1	VOLANTE o CAP HANDWHEEL or CAP	ALUMINIO / LATON ALUMINIUM / BRASS
2	HUSILLO ACCTO MANUAL HANDSPINDLE	A°INOX X5CrNi18-10 S.STEEL A-276 gr 304L
3	CUERPO CILINDRO CILINDER BODY	A°INOX X5CrNi18-10 S.STEEL A-276 gr 304L
4	TORICAS DEL PISTÓN PISTON O-RING	NBR NBR
5	TORICAS O-RINGS	NBR NBR
6	EJE DEL CILINDRO CILINDER STEM	A°INOX X5CrNi18-10 S.STEEL A-276 gr 304L
7	TUERCA ACOPLAMIENTO CUPLING NUT	A°INOX X5CrNi18-10 S.STEEL A-276 gr 304L
8	BRIDA DEL PRENSA GLAND FLANGE	A°INOX X5CrNi18-10 S.STEEL A-276 gr 304L
9	CASQUILLO PRENSA GLAND RING	LATON CW 614N BRASS B283C3850
10	EMPAQUETADURA GLAND PACKING	TEFLON+GRAFITO P.T.F.E.+GRAPHITE
11	HUSILLO SPINDLE	A°INOX X5CrNi18-10 S.STEEL A-276 gr 304L
12	MUELLE INFERIOR BOTTOM SPRING	A°INOX DIN 17223-C S.STEEL SPRING
13	SOPORTE DEL CIERRE DISC HOLDER	LATON CW 614N BRASS B283C3850
14	DISCO DE CIERRE SEAL DISC	TEFLÓN P.T.F.E.
15	CUERPO BODY	A° INOX A-351 gr CF8 ST. STEEL A-351 gr CF8
16	TAPA ALARGADA EXTENDED BONNET	A°INOX X5CrNi18-10 S.STEEL A-276 gr 304L

**CONDICIONES DE SERVICIO**  
**WORKING CONDITIONS**

TEMPERATURA TEMPERATURE	- 196°C	-321°F
PRESION PRESSURE	40 Bars	580 psi

**PRESION DE PRUEBA**  
**TEST PRESSURE**

PRUEBAS TESTS	BARS	PSI
PRUEBA HIDRÁULICA DEL CUERPO HYDRAULIC TEST OF THE BODY	60	870
PRUEBA NEUMÁTICA DEL CIERRE PNEUMATIC TEST OF THE SEAT SEAL	10	145

**DIMENSIONES EN MILÍMETROS**  
**DIMENSIONS IN MILIMETRES**

DN	1/2"	3/4"	1"	1 1/2"	2"	2 1/2"	3"
A	395	395	410	525	550	650	680
B	95	117,5	124	155,5	165	190,5	209,5
L	152,5	178	216	228,5	267	292	317,5
H	205	205	210	235	250	280	315