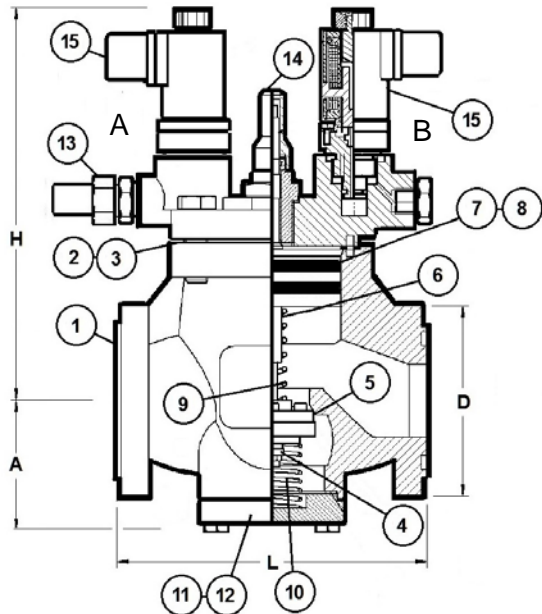


VALVULAS DE DOS ETAPAS ACCIONADAS POR GAS TIPO VMX  
TWO STEPS GAS POWERED STOP VALVES VMX TYPE

MWP 52 Bar  
DN 32 ÷ 100<sup>3/4</sup>



REF	DENOMINACION PART NAME	MATERIAL
1	CUERPO BODY	F. NODULAR GGG-40 NODULAR IRON GGG-40
2	TAPA BONNET	F. NODULAR GGG-40 NODULAR IRON GGG-40
3	JUNTA DE LA TAPA BONNET GASKET	KLINGEROILIT KLINGEROILIT
4	CONJUNTO CIERRE INF BOTTOM SHUT-OFF SET	A <sup>3</sup> CARBONO C-22 CARBON STEEL SAE1020
5	CONJUNTO CIERRE PPAL. MAIN SHUT-OFF SET	A <sup>3</sup> CARBONO C-22 CARBON STEEL SAE1020
6	HUSILLO SPINDLE	A <sup>3</sup> INOX A-304 STAINLESS STEEL
7	PISTON PISTON	A <sup>3</sup> CARBONO C-22 CARBON STEEL SAE1020
8	GUIA GUIDE	A <sup>3</sup> CARBONO C-22 CARBON STEEL SAE1020
9	MUELLE SUPERIOR SPRING TOP	A <sup>3</sup> CARBONO MK75 CARBON STEEL SAE1070
10	MUELLE INFERIOR BOTTOM SPRING	A <sup>3</sup> CARBONO MK75 CARBON STEEL SAE1070
11	TAPA INFERIOR BOTTOM BONNET	A <sup>3</sup> CARBONO C-22 CARBON STEEL SAE1020
12	JUNTA DE LA TAPA BONNET GASKET	KLINGEROILIT KLINGEROILIT
13	CONEXION EXTERIOR EXTERNAL CONNECTION	CPE
14	ACCTO. MANUAL HAND MANUAL SET	
15	ELECTROPILOTOS SOLENOID PILOTS	CSM-NC & CSM-NO

CONDICIONES MAXIMAS DE SERVICIO  
MAXIMUM SERVICE PRESSURES

TEMPERATURA TEMPERATURE	-60°C -76°F	120°C 248°F
PRESION PRESSURE	25 Bars 350 psi	25 Bars 350 psi

CARACTERISTICAS  
CHARACTERISTICS



- Válvulas servo-operadas con cierre permanente por resorte y apertura neumática mediante gas caliente suministrado desde línea exterior, con actuación en dos etapas:
  - 1- Apertura de aproximadamente el 10% del paso total en el momento de ser activados los pilotos CSM
  - 2- Apertura automática total al alcanzarse un diferencial de presión entre ambos lados del cierre de 1 ÷ 1,5 bar
- Como las válvulas VML las VMX disponen de una conexión CPE (13) mediante tuerca y colete para la entrada de gas, y de dos pilotos tipo CSM, uno CSM-NC (normalmente cerrado) en A, y otro CSM-NO (normalmente abierto) en B, así con sólo una señal eléctrica puede activarse simultáneamente ambos pilotos
- El solenoide A abre o corta el paso del gas a la cámara superior entre el pistón y la tapa, para abrir o cerrar la válvula, mientras que el B sirve para vaciar el gas acumulado en la cámara, permitiendo la vuelta atrás del pistón y por tanto el cierre de la válvula principal al cesar la alimentación de gas por A
- Las válvulas VMX, están diseñadas para su utilización con Amoniaco, CO2 y otros refrigerantes fluorados, en líneas de aspiración, con altos diferenciales de presión entrada/salida y en general cuando se requiera una válvula automática de corte con una presión en línea externa igual o inferior a la presión contra el cierre en la válvula.
- VMX are two steps servo-operated valves normally closed and pneumatic opening by means of hot gas from external acting upon power piston, the two steps of opening are following:
  - 1- Step one the valve opens approx 10% of the total when the coils of the pilots are powered
  - 2- Step two the valve opens automatically the 100% when the differential pressure across the valve reaches 1 ÷ 1,5 bar
- As the VML valves on the bonnet of the VMX are fitted one CPE, nut & nipple connection to gas inlet, and two solenoid pilots CSM type, one CSM-NC, (normally closed pilot) on A, and one CSM-NO, (normally open pilot) on B
- The Solenoid A shut-off and opening the flow of gas to the top piston camera, to close or open the main valve, but the solenoid B has to be opened to relieve this gas of the camera to allow closed again the main valve when the pilot A is closed
- VMX valves are designed to use with Ammonia, CO2 and other common fluorinated refrigerants, for use in suction lines opening against very high differential pressure and for any application that need a automatical shut-off valve to working with an external line pressure equal or less than inlet pressure of the valve

DIMENSIONES EN MILÍMETROS  
DIMENSIONS IN MILLIMETRES

DN	32	40	50	65	80	100
A	80	80	80	95	110	150
H	200	200	200	250	270	360
L	170	170	170	215	240	290
D	105	105	105	112	200	235
Kv	16	29	40	70	105	180
Cv	19	34	47	82	123	211