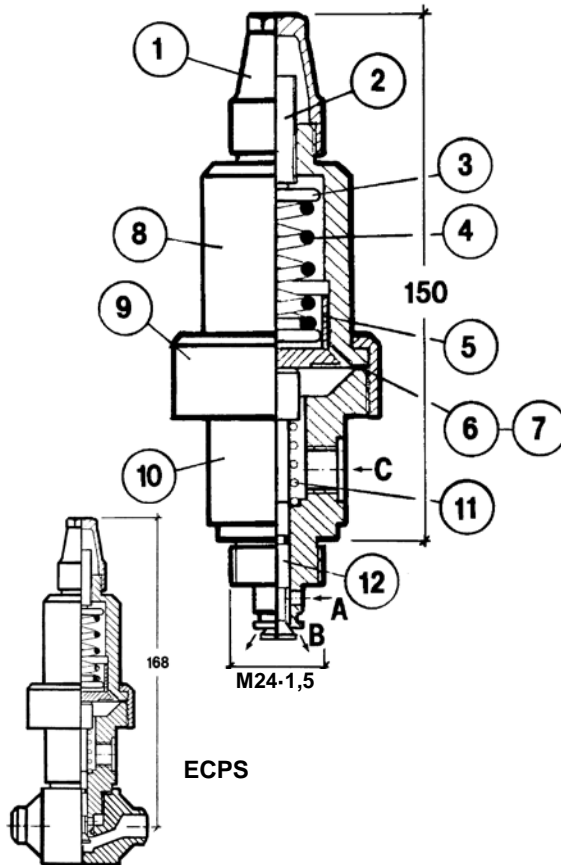


**PILOTOS REGULADORES DE PRESION TIPO CPS**  
**PRESSURE CONTROL PILOTS CPS TYPE**

**MWP 30 Bar**  
**REG: 0,5 Bar ÷ 7 Bar**

**CARACTERÍSTICAS**  
**CHARACTERISTICS**



- Los Pilotos **CPS** se utilizan como reguladores de la presión aguas abajo, montados sobre las válvulas principales **VMP** ó **MPT**, para pilotaje directo o bien montados sobre un cuerpo **EC**, (conjunto **ECPS**), para control desde línea exterior, bien de una o más válvulas principales.
- Los Pilotos **CPS** trabajan en una gama de regulación de - 0,5 Bars a 7 Bars.
- Los pilotos tipo **CPS** actúan manteniendo la presión de control siempre por debajo de un valor fijado, de forma que el piloto permanecerá cerrado mientras la fuerza ejercida contra el diafragma por la presión del fluido de control que pasa por "C", más la fuerza del muelle inferior, supere a la fijada para el muelle regulador y sólo cuando la presión en C baja, la fuerza ejercida por el muelle superior empuja el husillo permitiendo la descarga del fluido de entrada por A, y pasando por B sobre el pistón de la válvula **VMP** o **MPT**, abriéndola.
- Al girar el husillo de regulación hacia la derecha, (sentido de las agujas del reloj) será mayor la presión a la que abre el regulador, y por tanto la presión en aspiración y menor cuando se gira hacia la izquierda.
- The Pilots **CPS** are used as downstream pressure regulators mounted directly over main valves **VMP** or **MPT** but, they can be also mounted on a housing valve **EC** type (**ECPS** set) in an external line to control one or more main valves.
- The Pilots **CPS** working by a range of pressure regulation of - 0,5 Bars to 7 Bars.
- The Pilots **CPS** keep always the control pressure below the setting pressure, thus when the force that the control fluid that enter by "C" lower spring force, carry out against the diaphragm is higher than the setting spring force pushing the spindle allowing that the fluid from "A" pass, through B, over the piston of **VMP** or **MPT** valve, open it.
- Turning the regulating spindle clockwise, increases the opening pressure of the pilot, and decreases when we it turns the spindle anticlockwise

**CONDICIONES DE SERVICIO**  
**WORKING CONDITIONS**

<b>TEMPERATURA</b> <b>TEMPERATURE</b>	<b>- 60°C a 150°C</b>
<b>PRESION</b> <b>PRESSURE</b>	<b>30 Kg/cm<sup>2</sup></b>

**PRESIONES DE PRUEBA**  
**TEST PRESSURES**

<b>PRUEBAS</b> <b>TESTS</b>	<b>BAR</b>	<b>PSI</b>
<b>PRUEBA NEUMATICA DEL CIERRE</b> <b>PNEUMATIC TEST OF THE SEAT SEAL</b>	<b>10</b>	<b>150</b>

REF	DENOMINACION PART NAME	MATERIAL
1	CAPUCHON CUP	ALUMINIO ALUMINIUM
2	HUSILLO DE REGULACION SETTING SPINDLE	A° CARBONO 8.8 C.STEEL SAE 1030
3	SOPORTE DEL MUELLE SPRING SUPPORT	A° CARBONO C22 C.STEEL SAE 1020
4	MUELLE SPRING	A° CARBONO 8.8 C.STEEL SAE 1070
5	SOPORTE INF.MUELLE SPRING HOLDER	A° CARBONO C22 C.STEEL SAE 1020
6	DIAFRAGMA DIAPHRAGM	A°INOXIDABLE STAINLESS STEEL
7	JUNTAS DE UNION BODY GASKETS	KLINGEROILIT KLINGEROILIT
8	CUERPO SUPERIOR TOP BODY	A° CARBONO C22 C.STEEL SAE 1020
9	TUERCA DE UNION BODIES NUT	A° CARBONO C22 C.STEEL SAE 1020
10	CUERPO INFERIOR BODY BOTTON	A° CARBONO C22 C.STEEL SAE 1020
11	MUELLE INFERIOR LOWER SPRING	A° CARBONO MK75 C.STEEL SAE 1070
12	HUSILLO SPINDLE	A° INOX X5 CrNi 18/9 S. STEEL A-304