



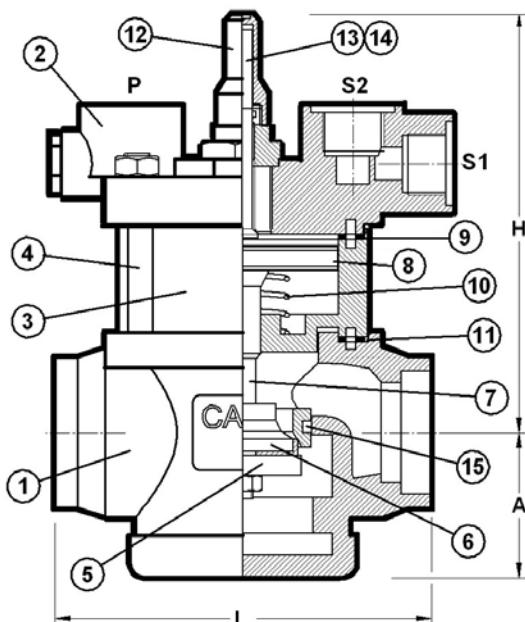
**CAEN**  
ADVANCED TECHNOLOGY IN VALVES & CONTROLS



VALVULAS DE REGULACION  
REGULATION VALVES

**VALVULAS PRINCIPALES TIPO MODULAR MPT3**  
**MODULAR MAIN VALVES MPT3 TYPE**

**MWP 52 Bar**  
**DN 20 ÷ 100**



**CARACTERISTICAS**  
**CHARACTERISTICS**



- Las servo-válvulas **MPT** como las VMP, son válvulas usadas como reguladoras de presión y/o cierre, operadas por pilotos instalados sobre la válvula o sobre una línea de control exterior.
- Las válvulas **MPT** se componen de tres partes principales, Cuerpo base, Módulo exterior intercambiable y Tapa.
- Los cuerpos **MPT** son de construcción en Acero carbono, con extremos para soldadura ODS, SW o BW según DIN 2448 o ASTM Sch 40 bajo Pedido
- Están diseñadas para su utilización con CO<sub>2</sub>, amoníaco y otros refrigerantes fluorados, en instalaciones frigoríficas y en la versión **MPT3**, disponen de tres puertos, **P, S1 y S2**, para la conexión de dos o tres pilotos, cuya correspondencia es la misma que la descrita anteriormente para la **VMP3**.
- La rosca para el acoplamiento de los pilotos es en todos los casos M24x1,5, y la conexión para el manómetro ¼"GAS
- Las válvulas **MPT** tienen igual rendimiento que las VMP, ya que la relación sección del pistón y la del paso es la misma, de forma que para un diferencial de presión entrada - salida de  $\Delta p = 0,2$  bar, la válvula estará prácticamente abierta y entre  $\Delta p = 0,1 \div 0,2$  bar, abrirá proporcionalmente a  $\Delta p$ .
- **MPT as VMP are a flow & pressure regulating valves, servo-operated by different pilot valves screwed-in the main valve or mounted in an external pilot line.**
- **The valves MPT comprise three main parts, Holder body, External & interchangeable module and Top cover.**
- **The MPT bodies are made in carbon steel with the ends ODS, SW or BW to be welded according to DIN 2448, or ASTM sch 40 by Order,**
- **The MPT are designed to use with CO<sub>2</sub>, ammonia and other common fluorinated refrigerants, in refrigeration plants, the MPT3 version have three ports, P, S1 and S2 to screw-in two or three pilots, with the same relations that already have been described in the case of VMP3**
- **The thread to screw-in the pilot valves is M24x1,5, and the pressure gauge connection ¼" BSP**
- **The MPT have the same efficiency than VMP, because the ratio between section of piston and cross section is the same so the degree of opening of MPT valves is equal of VMP valves, so for a pressure difference between the inlet and outlet  $\Delta p = 0,2$  bar, the main valve will be fully open, and if it is  $\Delta p = 0,1 \div 0,2$  bar, the degree of opening will be proportional to  $\Delta p$ .**

**CONDICIONES DE SERVICIO**  
**WORKING CONDITIONS**

TEMPERATURA TEMPERATURE	-10°C ÷ +150°C	-60°C ÷ - 10°C
PRESIÓN PRESSURE	52 Bar	39 Bar

**DIMENSIONES EN MILIMETROS**  
**DIMENSIONS IN MILLIMETRES**

DN	20	25	32	40	50	65	80	100
A	60	60	70	70	75	95	110	150
H	145	145	160	160	165	207	240	335
L	127	127	170	170	180	215	240	290
K <sub>v</sub>	6	9	16	29	40	70	105	180
C <sub>v</sub>	7	10,5	19	35	47	88	164	234