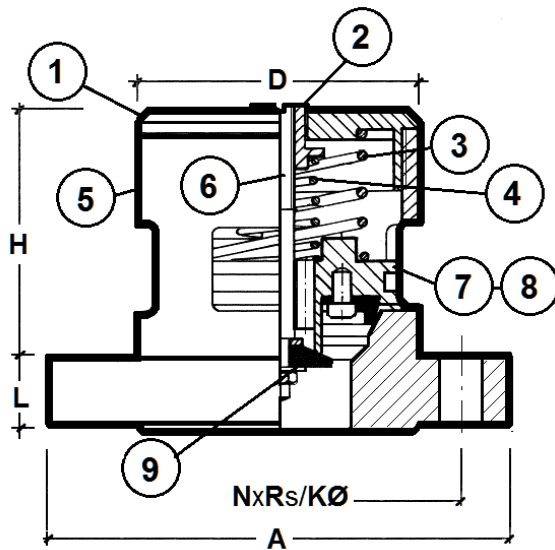


**VALVULA DE SEGURIDAD PRESION-VACIO TIPO VSPD-F TYPE
PRESSURE-VACUUM SAFETY & RELIEF VALVES VSPD-F TYPE**

**1÷5 Bar / 75÷300 mm. Hg
2½"-3"**



**CARACTERÍSTICAS
CHARACTERISTICS**

- Las válvulas **VSPD-F** son válvulas de seguridad presión-vacío similares a las VSPD pero con brida para su acoplamiento a las cisternas, en lugar de roscadas, y como éstas son válvulas de alta capacidad de descarga y tamaño reducido, diseñadas según AD-Merkblatt A-2 y EN 4126. para su aplicación en cisternas y depósitos utilizados para el transporte o el almacenamiento de gases y líquidos compatibles, que tienen dos funciones
 - Aliviar la presión interna debida al calentamiento o al efecto del bombeo en carga.
 - Compensar el vacío interno, producido por enfriamiento, o por aspiración de la bomba en descarga
- Las válvulas se identifican por el DN de su brida de acoplamiento a la cisterna,
- Las válvulas **VSPD-F**, se construyen en **AISI-316L**, y pueden suministrarse pulidas electroquímicamente bajo pedido.
- Presión de Tarado 1÷5 bar, contra presión y 75÷300 mm. Hg en vacío, con una tolerancia de ± 5%, en ambos casos.
- Actuando contra la presión el re-asiento de la válvula se produce cuando la presión una vez haya disparado, llega a ser 0,3 bares inferior a la presión de tarado.

REF	DENOMINACION PARTS NAME	MATERIAL
1	TAPA CAP	Aº INOX X2CrNiMo17-12-2 S.STEEL A-276 gr 316L
2	TUERCA DE REGULACIÓN REGULATION NUT	Aº INOX X2CrNiMo17-12-2 S.STEEL A-276 gr 316L
3	MUELLE DE PRESIÓN PRESSURE SPRING	Aº INOXIDABLE STAINLESS STEEL
4	MUELLE DE VACÍO VACUUM SPRING	Aº INOXIDABLE STAINLESS STEEL
5	CUERPO BODY	Aº INOX X2CrNiMo17-12-2 S.STEEL A-276 gr 316L
6	HUSILLO SPINDLE	Aº INOX X2CrNiMo17-12-2 S.STEEL A-276 gr 316L
7	CIERRE DISC HOLDER	Aº INOX X2CrNiMo17-12-2 S.STEEL A-276 gr 316L
8	DISCO CIERRE PRESIÓN PRESSURE SEAT DISC	P.T.F.E. P.T.F.E.
9	DISCO DE CIERRE VACIO VACUUM SEAT DISC	P.T.F.E. P.T.F.E.

- *The **VSPD-F** safety & relief valves similar to the VSPD, but with flange instead of thread to coupling, and the same of these ones with a high discharge capacity and reduced size, and have been designed according to AD-Merkblatt A-2, and EN 4126 to be mounted on tanks and tankers road & rail used to transport or storage of gases and chemicals, they work with two functions*
 - *To relieve the internal pressure, caused by the heating or when the tank is being filled.*
 - *To relieve the internal vacuum caused by the cooling or when the tank is being emptied*
- *The valves size is according to the thread of coupling to the tank.*
- *The **VSPD-F** safety & relief valves are made in **AISI-316L**, but it is available to supply them electrochemically polished by order*
- *Set Pressure range 1 to 5 bar, with ± 5% of tolerance, and the maximum discharge capacity happens for an overpressure of 20%*
- *The blowdown of the valves in gas service, happen as maximum to 0,3 bar lower than set pressure.*

**DIMENSIONES EN MILIMETROS
DIMENSIONS IN MILIMETRES**

	D	H	L	A	N	R	K	K _d
VSPD-F 2½"	112	85	19	190	4	18	145	0,80
VSPD-F 3"	112	90	20	190	4	18	145	0,78

**CAPACIDAD DE DESCARGA
DISCHARGE CAPACITY**

- El tamaño de válvula se determinará en función del volumen de descarga necesario calculado de acuerdo con las normas ISO 28300-Anexo 4 o API 2000, teniendo en cuenta la capacidad de la bomba de llenado y la influencia térmica por calentamiento.

En función de la capacidad total de la cisterna o el tanque en API 2000, existen tablas para determinar la influencia de la temperatura

- *The size of the valves will be determined by the maximum required discharge capacity, calculated in agreement with the standards ISO 28300-Annex 4 o API 2000, taking into account the pump capacity and the thermal influences by heating.*

There are tables in API 2000 to find the out-breathing thermal influence in function of the tank capacity