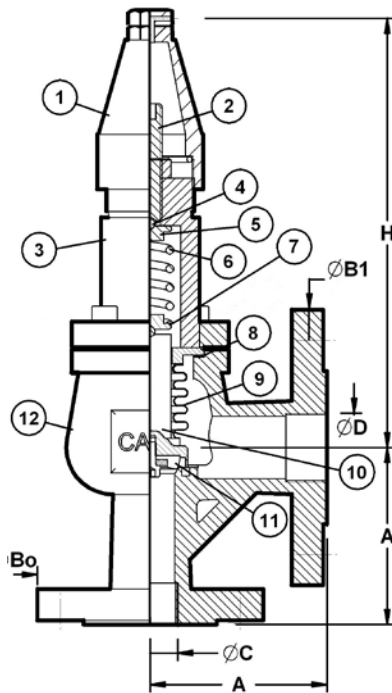


VALVULA DE SEGURIDAD BALANCEADAS TIPO VBS-FB
SAFETY VALVES BACK PRESSURE INDEPENDENT VBS-FB TYPE

TARADO 2 ÷ 30 BAR
DN ½"- 1"



CARACTERÍSTICAS
CHARACTERISTICS



- Las válvulas de seguridad balanceadas **VAS-FB** independientes de la contrapresión, han sido diseñadas utilizando fuelles en A° inox para independizar la cámara del muelle de la del cierre.
- Para un mejor funcionamiento de la válvula, la contrapresión máxima no debería superar el 50% de la presión de tarado, ya que en este caso se reduciría su capacidad de descarga.
- Presión de Tarado entre 2 y 40 Bar, con una tolerancia de $\pm 5\%$.
- Presión de reasiento de las válvulas, de acuerdo con la norma EN 4126-1 en utilización con gases 15% inferior a la de Tarado
- El DN de las válvulas se corresponde con el diámetro de su sección de paso, la rosca de acoplamiento podría ser diferente.
- En cuanto a su acoplamiento, las válvulas pueden suministrarse bajo las mismas opciones que las **VBS**
- *The **VAS-FB** safety valves, are independent of the back pressure, and they have been designed using a bellows set to independent the spring chamber and disc holder area*
- *For a better working of the valves the back pressure will be as maximum 50% Set pressure, because if it is higher than this one it will decrease the discharge capacity of the valve*
- *Set Pressure range 2 to 40 Bars, with $\pm 5\%$ of tolerance.*
- *Reseating Pressure, in gas service, according to EN 41206-1, 15% lower than Set pressure.*
- *The ND of the valves is according to the diameter of the inlet cross section, it is not the inlet thread standard size.*
- *About the coupling system, there is the same two options, like **VBS** type*

| REF | DENOMINACION PARTS NAME | MATERIALS |
|-----|---|---|
| 1 | CAPUCHON CAP | ALUMINIO ALUMINIUM |
| 2 | TORNILLO DE REGULACION REGULATING BOLT | A° CARBONO Cq35 C.STEEL SAE 1030 |
| 3 | CUERPO SUPERIOR CASING | A° CARBONO S355J2 C.STEEL A570 gr50 |
| 4 | BOLAS BALLS | A° INOX. X5CrNi 18.9 S.STEEL AISI-304 |
| 5 | SOPORTE SUP DEL MUELLE UPPER SPRING SUPPORT | A° CARBONO C 22 C.STEEL SAE 1020 |
| 6 | MUELLE SPRING | A° CARBONO MK 75 C.STEEL SAE 1070 |
| 7 | SOPORTE INF DEL MUELLE BOTTON SPRING SUPPORT | A° CARBONO C 22 C.STEEL SAE 1020 |
| 8 | JUNTA GASKET | ALUMINIO ALUMINIUM |
| 9 | CONJUNTO FUELLE BELLOW SET | A° INOX XCrNi 18.9 S.STEEL AISI 304 |
| 10 | SOPORTE DEL CIERRE DISC HOLDER | A° INOX X8CrNiS 18.9 STAINLESS ST. A276 gr 303 |
| 11 | DISCO DE CIERRE SEAT DISC | P.T.F.E. P.T.F.E. |
| 12 | CUERPO BODY | F.NODULAR GGG 40.3 NODULAR IRON 60/40 |

DIMENSIONES EN MILÍMETROS
DIMENSIONS IN MILLIMETRES

| DN | A | Bo | B1 | C | D | H | K _d |
|----|----|-----|-----|----|----|-----|----------------|
| ½" | 80 | 95 | 105 | 15 | 20 | 181 | 0,75 |
| ¾" | 80 | 105 | 115 | 19 | 25 | 181 | 0,75 |
| 1" | 90 | 115 | 140 | 25 | 32 | 228 | 0,77 |

CAPACIDAD DE DESCARGA
DISCHARGE CAPACITY

- La capacidad de descarga de las válvulas **VAS-BT**, se calcula igual que en el caso de las válvulas **VAS** de acuerdo con la norma **EN13136**.
- Para contrapresiones superiores al 50%, el valor calculado se deberá corregir multiplicándolo por el factor **K_b** función del % de contrapresión / presión de tarado, y del exponente isoentrópico del refrigerante utilizado.
- El factor **K_b** se obtiene de la tabla **A3** de la norma **EN13136**
- *The discharge capacity for **VAS-BT** is calculated like in **VAS** valves, according to the standard **EN13136***
- *But if the back pressure is higher than 50%, it is must corrected multiplying by **K_b**, function of percent of back pressure /set pressure and the isentropic exponent of the refrigerant.*
- *The value of the **K_b**, can be obtained from the **A3** table in the standard **EN13136***

CONDICIONES MÁXIMAS DE SERVICIO
MAXIMUM SERVICE CONDITIONS

| TEMPERATURA TEMPERATURE | PRESION PRESSURE |
|----------------------------|---------------------|
| -60°C a 150°C | 30 Bars |