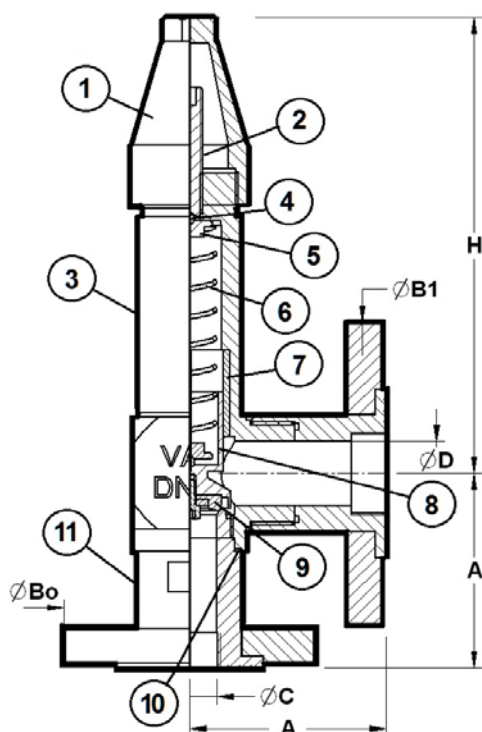


VALVULA DE SEGURIDAD TIPO VAS-FHR
SAFETY VALVES VAS-FHR TYPE
TARADO 1 ÷ 40 BAR
DN ½"- 2½"

CARACTERÍSTICAS
CHARACTERISTICS


- Diseñadas según AD-Merkblatt A-2, cumpliendo con las normas EN 4126, EN 13136 y EN 378
- Disco de cierre en Teflón o Neopreno bajo Pedido.
- Presión de Tarado entre 1 y 40 Bar, con tolerancia de $\pm 5\%$.
- Presión de Reasiento de las válvulas, en servicio con gases, un 10% inferior a la de Tarado, (0,3 Bar para Tarados ≤ 3 Bar).
- Las válvulas se identifican por el DN de su brida de entrada, siendo la brida de salida estándar, la inmediata superior
- Extremos con bridas según DIN 2634 ó 2635 PN 25/40, y bajo pedido pueden suministrarse con bridas DIN 2512 y ASA 300 ó 600 Lbs.
- Cuerpo en Acero al Carbono o Acero Inox bajo pedido
- Designed according to AD-Merkblatt A-2, in accordance with the standards EN4126, EN13136 and EN378
- Teflon disc or Neoprene by Order.
- Set Pressure range 1 to 40 Bars, with $\pm 5\%$ of tolerance.
- Reseating Pressure, in gas service, is a 10% Lower than set pressure, (0,3 Bars for Set pressures ≤ 3 Bars).
- The valves size is according to DN of the inlet flange, and the standard outlet flange is the next bigger one, (ex. in 1½" / out 3/4").
- Flanged ends according to DIN 2634 or 2635 but they are available by Order with flanges DIN 2512 and ASA
- Body in carbon steel or stainless steel are available by Order

DIMENSIONES EN MILÍMETROS
DIMENSIONS IN MILLIMETRES

REF	DENOMINACION PARTS NAME	MATERIALS
1	CAPUCHON CAP	ALUMINIO ALUMINIUM
2	TORNILLO DE REGULACION REGULATING BOLT	A° CARBONO Cq35 C.STEEL SAE 1030
3	CUERPO SUPERIOR BODY	F.NODULAR GGG 40.3 NODULAR IRON 60/40
4	BOLAS BALLS	A° INOX. X5CrNi 18.9 S. STEEL A-304
5	SOPORTE SUP DEL MUELLE UPPER SPRING SUPPORT	A° CARBONO C 22 C.STEEL SAE 1020
6	MUELLE SPRING	A° CARBONO MK 75 C.STEEL SAE 1070
7	CAMISA LINER	A° INOX X8CrNiS 18.9 STAINLESS ST. A276 gr 303
8	CIERRE DISC HOLDER	A° INOX X8CrNiS 18.9 STAINLESS ST. A276 gr 303
9	DISCO DE CIERRE SEAT DISC	P.T.F.E. P.T.F.E.
10	JUNTA GASKET	ALUMINIO ALUMINIUM
11	CUERPO BASE SEAT BODY	A° CARBONO S355J2 C.STEEL A 570 gr50

DN	A	B0	B1	C	D	H	K _d
½"	95	95	105	11	20	115	0,83
¾"	95	105	115	11	25	115	0,83
1"	100	115	140	18	25	172	0,61
1¼"	105	140	150	22	32	211	0,55
1½"	115	150	165	29	40	254	0,51
2"	125	165	185	31	50	352	0,64
2½"	140	185	200	50	65	343	0,50

CAPACIDAD DE DESCARGA
DISCHARGE CAPACITY

- En el anexo DOCUMENTACIÓN TÉCNICA, se incluyen los procedimientos para determinar el tamaño de válvula necesario, bien por cálculo según EN 13136, o mediante gráficos que indican en función del DN de cada válvula y de su presión de tarado, la capacidad de descarga en Kg/hora de Aire a 20°C para una sobrepresión del 10% de la Presión de Tarado, y con una contrapresión de 1 atmósfera, es decir descarga libre.

- On the annexe TECHNICAL DESCRIPTION are included the procedures to select the correct safety valve size, either by calculation according EN 13136, or by the graphics that show as a function of the valve size and its set pressure, the discharge capacity in Kg/hora of Air to 20°C for an overpressure of 10% set pressure, and with a counter-pressure of 1 atm. (discharge free).

CONDICIONES MÁXIMAS DE SERVICIO
MAXIMUM SERVICE CONDITIONS

TEMPERATURA TEMPERATURE	PRESION PRESSURE
-60°C a 150°C	40 Bars