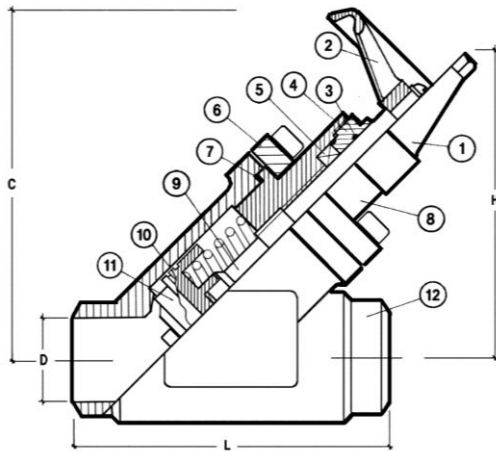


**VALVULAS PASO RECTO TIPO NTD-CR
STRAIGHT VALVES NTD-CR TYPE**

**MWP 40/52 Bar
DN 1/2" - 2"**



REF	DENOMINACION PART NAME	MATERIAL
1	CAPUCHON CAP	ALUMINIO ALUMINIUM
2	VOLANTE HANDWHEEL	ALUMINIO ALUMINIUM
3	TORICAS DEL PRENSA GLAND O-RINGS	NEOPRENO NEOPRENE
4	TUERCA DEL PRENSA GLAND NUT	A° CARBONO C22 C.STEEL SAE 1020
5	EMPAQUETADURA PACKING	TEFLON P.T.F.E.
6	TUERCA DE LA TAPA BONNET COUNTERNUT	A° CARBONO C22 C.STEEL SAE 1020
7	JUNTA DE LA TAPA BONNET GASKET	ALUMINIO ALUMINIUM
8	TAPA BONNET	A° FORJADO P355QH FORGED ST. A350
9	HUSILLO SPINDLE	A° INOX X5 CrNi 18/9 S.STEEL A-304
10	DISCO DE CIERRE SEAL DISC	TEFLON P.T.F.E.
11	SOPORTE DEL CIERRE DISC HOLDER	A° CARBONO C22 C.STEEL SAE 1020
12	CUERPO BODY	A° FORJADO P355QH FORGED ST. A350

**PRESIONES DE PRUEBA
TEST PRESSURE**

PRUEBAS TESTS	BARS	PSI
PRUEBA HIDRAULICA DEL CUERPO HYDRAULIC TEST OF THE BODY	58/75	841/1090
PRUEBA NEUMATICA DEL CIERRE PNEUM. TEST OF THE SEAT SEAL	25	350

**CARACTERÍSTICAS
CHARACTERISTICS**



- Válvulas de Cierre y Retención, de doble servicio:
Válvula abierta - Funcionamiento como Retención.
Válvula cerrada - Funcionamiento como Válvula de corte.
- Diseño y cálculo de acuerdo con AD-Merkblatt, y construcción en acero forjado para uso con **NH3, CO2 y Freones**
- El muelle de recuperación se ha dimensionado de forma que produzca una Pérdida de Carga inferior a 0,1 Bars, en posición abierta, para otra Δp consultar.
- Cierre cónico disco de teflón recambiable y asiento integral.
- Cierre superior metal-metal para cambio de sello bajo presión.
- Doble sellado por el husillo, dos tóricas de neopreno y un anillo elástico mixto de teflón-neopreno, auto-ajustable tipo "SF".
- Opción Volante o Cap, dotado éste de sistema de alivio de presión.
- Extremos para soldar a tope según DIN 2448 y bajo Pedido según ASTM Sch 40, o SW DIN y ASA.
- Extremos calibrados para encaje de tubo de cobre, bajo Pedido.
- *Hand-operated stop-check valves, with two possibilities:*
Valve in open position - Working as Check valve.
Valve in close position - Working as Stop valve.
- *Designed and calculated according to AD-Merkblatt, and made in Forged steel, to use with Ammonia, CO2 & Freons*
- *The standard spring is calculated to cause a pressure drop with the valve open, lower than 0,1 Bars, for another Δp consult please.*
- *Renewable Teflon disc and conical integral seat.*
- *Back seat to change the packing under pressure.*
- *Double stem sealing, two neoprene-o-rings, located on the gland nut, and one elastic & self-fitting disc mixed teflon-neoprene.*
- *Hand wheel or Cap option, and Cap with relief way.*
- *Standard ends to butt welding (BW), according to DIN 2448, according to ASTM Sch 40, or SW DIN or ASA, by Order.*
- *Calibrated ends to braze copper tube, as option by Order.*

**CONDICIONES MÁXIMAS DE SERVICIO
MAXIMUM SERVICE PRESSURES**

TEMPERATURA TEMPERATURE	-10°C a 150°C	-60°C a -10°C
PRESION PRESSURE	40/52 Bars	30/39 Bars

**DIMENSIONES EN MILIMETROS
DIMENSIONS IN MILLIMETRES**

DN	L	C	D	H	Kv	Cv	Kgs	
1/2"	15	95	110	15	100	5	5,9	0,9
3/4"	20	95	110	20	100	11	12,9	1
1"	25	125	150	25	115	21,5	25,1	2,1
1¼"	32	125	150	32	115	30	35,1	2,2
1½"	40	145	170	40	130	35	41	5,2
2"	50	163	234	50	204	68	79,5	6

Valores de Kv y Cv para funcionamiento como retención
Kv & Cv values for check valves working